

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Duy Lâm tại cuộc họp về việc triển khai nghiên cứu, đánh giá thí điểm việc sử dụng cát biển làm vật liệu đắp nền đường cho các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long**

Ngày 23 tháng 9 năm 2022, tại Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm đã chủ trì cuộc họp về việc triển khai nghiên cứu, đánh giá thí điểm việc sử dụng cát biển làm vật liệu đắp nền đường cho các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Vụ Khoa học - công nghệ, Vụ Môi trường (nay là Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường), Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài Chính, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng CTGT (nay là Cục Quản lý đầu tư xây dựng); Ban QLDA Mỹ Thuận; Viện Khoa học & Công nghệ GTVT; Viện Chiến lược & Phát triển GTVT

Sau khi nghe các đơn vị Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường (Vụ KH-CN & MT), Ban QLDA Mỹ Thuận, Viện Khoa học & Công nghệ GTVT báo cáo về tình hình các nội công việc đã triển khai và tình hình triển khai các nhiệm vụ được giao; ý kiến của các thành viên dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm kết luận như sau:

1. Đánh giá cao sự nỗ lực của các cơ quan, đơn vị trong quá trình triển khai công việc trong thời gian qua, Vụ KH-CN & MT đã có báo cáo tổng hợp, đánh giá đầy đủ chi tiết các nội dung đã thực hiện và có kiến nghị cụ thể hướng triển khai tiếp theo.

2. Bộ Khoa học & Công nghệ đã triển khai nhiệm vụ KH-CN cấp quốc gia “Nghiên cứu sử dụng cát nhiễm mặn làm vật liệu san, đắp nền đường” - Đề tài 31/19-ĐTĐL.CN.CNN, một số các cơ quan đơn vị đã nghiên cứu sử dụng cát biển làm vật liệu xây dựng, Bộ Tài nguyên & Môi trường đang chuẩn bị đề xuất thực hiện dự án “Đánh giá tài nguyên khoáng sản, phục vụ khai thác cát biển, đáp ứng nhu cầu san lấp các dự án đường cao tốc và hạ tầng giao thông, đô thị vùng đồng bằng sông Cửu Long”. Đến nay, các đơn vị đã đưa ra các kết quả nghiên cứu ban đầu và tại các hội nghị khoa học chuyên đề, các nhà khoa học đã thống nhất có thể xem cát biển là vật liệu đắp nền đường thông thường đặc thù.

Do đó, Bộ GTVT thống nhất với đề xuất triển khai theo nghiên cứu, đánh giá thí điểm vật liệu đặc thù và yêu cầu các cơ quan, đơn vị cần thống nhất quan điểm triển khai, từ đó phổ biến quan điểm trong hệ thống các văn bản triển khai

nhiệm vụ, các hội nghị khoa học nhằm đạt được sự đồng thuận của các cơ quan quản lý, các nhà khoa học và các chuyên gia.

Thống nhất chủ trương đưa nội dung đánh giá thí điểm vào trong quá trình triển khai thực hiện các dự án theo đề xuất của Ban QLDA Mỹ Thuận. Giao Cục Quản lý đầu tư xây dựng chủ trì hướng dẫn về thủ tục triển khai các nội dung công việc tiếp theo.

3. Để tiếp tục nghiên cứu và hoàn thiện quy trình, cơ sở pháp lý với mục đích sử dụng cát biển làm vật liệu cho các dự án, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị như sau:

3.1. Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn tiếp thu các ý kiến của các cơ quan, đơn vị để hoàn chỉnh nội dung triển khai chi tiết và nguồn vốn thực hiện nghiên cứu. Ngoài ra cần tập trung một số nội dung sau:

- Về đề xuất triển khai chi tiết của công tác nghiên cứu, đánh giá thí điểm: Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn cần có tổng hợp, phân tích đánh giá đầy đủ các yếu tố kinh tế - kỹ thuật, điều kiện áp dụng của các phương án.. để từ đó đề xuất phương án tối ưu.

- Về nguồn cát: Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn tổng hợp rà soát các chỉ tiêu kỹ thuật của nguồn cát biển đã thí điểm trong phòng thí nghiệm, từ đó đề xuất đảm bảo nguồn cát sử dụng thí điểm đảm bảo tính đại diện và có trữ lượng vật liệu đủ lớn để có thể đáp ứng nhu cầu sử dụng của các dự án sau này; đồng thời lưu ý về các thủ tục liên quan đến việc khai thác cát biển để thực hiện công tác thí điểm, trường hợp sử dụng nguồn cát biển có trữ lượng thấp nhưng đáp ứng các yêu cầu về thủ tục khai thác thì nguồn cát biển phải đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật tương đồng.

- Về phương án thiết kế, triển khai thi công các đoạn thí điểm: Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn cần phân chia các trường hợp khác nhau, có tính bao quát, đảm bảo tính khả thi, có đánh giá về các chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật để đề xuất. Trong quá trình đánh giá cần xét đến các phương án sau này có thể sử dụng với khối lượng cát biển lớn. Lưu ý hoàn thiện các nội dung về tính toán, thiết kế ổn định nền đường, các vấn đề về chuyển vị ngang, cát chảy nền đắp bằng cát biển... trường hợp gặp loại cát dễ bị nghiền vụn trong quá trình đầm chặt; kiểm soát được vấn đề biến đổi môi trường đất và nước dưới nền đắp, xung quanh nền đắp dưới tác động bất lợi do nước thấm qua nền đường trong dài hạn.

- Về vị trí thí điểm: Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn rà soát, phối hợp với Cục Quản lý đầu tư xây dựng lựa chọn vị trí đáp ứng các mục tiêu của công tác thí điểm, có thể theo dõi đánh giá cả quá trình xây dựng, thi công, nghiệm thu và khai thác; có xem xét đến các vấn đề liên quan đến tình huống thành công và không thành công của quá trình nghiên cứu, đánh giá thí điểm.

- Về kết quả đầu ra: Cần đáp ứng yêu cầu của việc hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn kỹ thuật, các phương án thiết kế và Chỉ dẫn kỹ thuật thi công liên quan đến việc sử dụng cát biển làm vật liệu đắp nền đường và hoàn thiện hệ thống đơn giá, định mức - kinh tế kỹ thuật liên quan công tác thi công hạng mục nền đường sử dụng cát biển làm vật liệu đắp...

- Về tiến độ triển khai: Rút ngắn tối đa thời gian lập các đề cương thí nghiệm, theo dõi đánh giá và đề cương xây dựng hoàn thiện đơn giá định mức kinh tế - kỹ thuật, môi trường của các đơn vị. Đồng thời rà soát tiến độ tổng thể nhằm đảm bảo hướng tới các yêu cầu chung của các dự án xây dựng các công trình giao thông trong khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

- Về nguồn vốn thực hiện: Thống nhất xác định việc triển khai nghiên cứu, đánh giá thí điểm sử dụng cát biển đắp nền đường là quá trình đánh giá thí điểm vật liệu đặc thù. Do đó, thống nhất chủ trương đây là phần việc trong dự án đầu tư xây dựng và sử dụng nguồn vốn trong quá trình triển khai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng công trình theo đề xuất của Ban QLDA Mỹ Thuận.

Giao Cục Quản lý đầu tư xây dựng chủ trì tham mưu cho Bộ GTVT thuộc thẩm quyền về các nội dung công việc tiếp theo để thực hiện trong quá trình triển khai thực hiện các dự án, Ban QLDA Mỹ Thuận (với vai trò Chủ đầu tư) tổ chức thực hiện việc triển khai nghiên cứu, đánh giá thí điểm trong quá trình triển khai dự án đầu tư xây dựng theo quy định hiện hành.

3.2. Vụ KHCN & MT chủ trì, phối hợp với Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Ban QLDA Mỹ Thuận, Viện Khoa học và Công nghệ GTVT khẩn trương làm việc các đơn vị đầu mối của Bộ Khoa học và Công nghệ để có thể tiếp nhận các kết quả nghiên cứu của nhiệm vụ KHCN cấp quốc gia “Nghiên cứu sử dụng cát nhiễm mặn làm vật liệu san, đắp nền đường” - Đề tài 31/19-ĐTĐL.CN.CNN, xem xét tận dụng tối đa các kết quả nghiên cứu trong quá trình triển khai nghiên cứu, đánh giá thí điểm của Bộ GTVT, đảm bảo không trùng lặp trong quá trình thực hiện.

Đồng thời, các cơ quan, đơn vị cần phối hợp chặt chẽ với các đơn vị của Bộ Tài nguyên & Môi trường trong quá trình triển khai dự án “Đánh giá tài nguyên khoáng sản, phục vụ khai thác cát biển, đáp ứng nhu cầu san lấp các dự án đường cao tốc và hạ tầng giao thông, đô thị vùng đồng bằng sông Cửu Long”. Trong quá trình phối hợp triển khai, cần đề nghị Bộ Tài nguyên & Môi trường nghiên cứu hoàn thiện các khung pháp lý, hệ thống văn bản quy phạm pháp luật quy định về điều tra, đánh giá, khai thác cát biển; hoàn thiện các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy trình quản lý và hệ thống văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến tác động của việc khai thác, vận chuyển cát biển và sử dụng cát biển làm vật liệu xây dựng đến môi trường; hoàn thiện hệ thống đơn giá, định mức - kinh tế kỹ thuật liên quan công tác khai thác, sàng tuyển, vận chuyển và thi công hạng mục công trình sử dụng cát biển làm vật liệu san lấp, vật liệu xây dựng công trình... nhằm đảm bảo đầy đủ cơ sở pháp lý cho việc sử dụng cát biển tương tự như việc sử dụng cát sông hiện nay.

3.3. Giao Viện Khoa học và Công nghệ GTVT phối hợp với Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn hoàn thiện các nội dung kế hoạch chi tiết và nguồn vốn thực hiện công tác nghiên cứu, thí điểm; tiếp tục rà soát và kiến nghị đối với Bộ GTVT về các nội dung hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn kỹ thuật, Chỉ dẫn kỹ thuật thi công liên quan đến việc sử dụng cát biển làm vật liệu đắp nền đường.

3.4. Viện Chiến lược và Phát triển GTVT phối hợp với Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn thực hiện việc rà soát, xây dựng, hoàn thiện hệ thống đơn giá -

định mức kinh tế kỹ thuật trong quá trình thực hiện nghiên cứu, đánh giá thí điểm sử dụng cát biển làm vật liệu đắp nền đường.

Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Ban QLDA Mỹ Thuận, Viện Chiến lược & Phát triển GTVT làm việc với các cơ quan đầu mối của Bộ Xây dựng để triển khai các nội dung hoàn thiện hệ thống đơn giá, định mức kinh tế - kỹ thuật liên quan.

3.5. Ban QLDA Mỹ Thuận, Viện Khoa học và Công nghệ GTVT, Viện Chiến lược & Phát triển GTVT triển khai thực hiện và thường xuyên báo cáo kết quả thí điểm định kỳ; báo cáo các kết quả nghiên cứu, đánh giá thí điểm về Bộ GTVT.

Vụ KHCN & MT, Cục Quản lý đầu tư xây dựng thường xuyên tổng hợp các nội dung công việc triển khai của Bộ về nghiên cứu và hoàn thiện quy trình, cơ sở pháp lý để có thể sử dụng cát biển làm vật liệu cho các dự án, để báo cáo định kỳ Thủ tướng Chính phủ theo nhiệm vụ được giao.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy (để b/c);
- Chánh văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự họp;
- Lưu VT, KHCN (3).

**TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Công Việt Dũng**