

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp nghe báo cáo Đề án Phân cấp, phân quyền lĩnh vực hàng hải**

Ngày 26/10/2021, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo Đề án Phân cấp, phân quyền lĩnh vực hàng hải. Tham dự cuộc họp có Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang; lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Vận Tải, Vụ Tổ chức cán bộ, Vụ Tài chính, Vụ Pháp chế, Vụ Hợp tác quốc tế, Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Viện Chiến lược & Phát triển GTVT, Ban Quản lý Dự án hàng hải.

Sau khi nghe báo cáo của Cục Hàng hải Việt Nam về Đề án Phân cấp, phân quyền lĩnh vực hàng hải; ý kiến của Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang và các cơ quan, đơn vị dự họp, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

Thời gian qua Cục Hàng hải Việt Nam và các cơ quan, đơn vị đã tích cực trong việc nghiên cứu và xây dựng Đề án Phân cấp, phân quyền lĩnh vực hàng hải, tuy nhiên chất lượng Đề án còn chưa đạt so với yêu cầu. Để hoàn thiện Đề án trình Bộ GTVT đảm bảo theo đúng tiến độ, chất lượng, yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện một số nội dung cụ thể như sau:

1. Giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì phối hợp với Vụ Pháp chế và các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương nghiên cứu, đề xuất điều chỉnh tên Đề án để đảm bảo tính thống nhất trong cả 5 lĩnh vực chuyên ngành.

2. Giao Cục Hàng hải Việt Nam khẩn trương tiếp thu ý kiến của Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang và các thành viên dự họp hoàn thiện đề án để trình Bộ GTVT theo đúng tiến độ được giao. Giao các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Vận Tải, Pháp chế căn cứ nhiệm vụ được giao, tổ chức thẩm định ngay đề án do Cục Hàng hải Việt Nam trình, báo cáo Lãnh đạo Bộ xem xét, cho ý kiến.

3. Về một số nội dung, nguyên tắc trong Đề án Phân cấp, phân quyền lĩnh vực hàng hải:

a) Cấu trúc Đề án phải được bố cục theo đúng Đề cương chung đã được phê duyệt để đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ với các lĩnh vực khác.

b) Về cơ chế phân quyền:

- Nguyên tắc phân quyền cho các địa phương cần triệt để trong công tác đầu tư, công tác quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông hàng hải và quản lý vận tải hàng hải, đảm bảo đúng theo quy định, phù hợp với tình hình thực tế;

đảm bảo có sự thống nhất, đồng thuận của UBND các tỉnh, thành phố về nội dung, trách nhiệm.

- Nghiên cứu xác định lộ trình phân quyền cho phù hợp, ứng với lộ trình đó cần nêu rõ những quy định pháp luật cần điều chỉnh, bổ sung, xác định thời gian, nội dung cần điều chỉnh, bổ sung, trách nhiệm của các cấp có thẩm quyền trong tổ chức thực hiện.

c) Về cơ chế phân cấp:

- Đối với các nội dung phân cấp thuộc thẩm quyền của Bộ: giao Cục Hàng hải Việt Nam báo cáo Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang chủ trì họp các nội dung phân cấp cho các địa phương. Đồng thời rà soát, xây dựng phương án sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật thực hiện việc phân cấp, để bổ sung vào chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền ban hành của Bộ trưởng và hoàn thành việc ban hành trong quý I năm 2022.

- Đối với những nội dung phân cấp trong lĩnh vực GTVT vượt thẩm quyền của Bộ nhưng thuộc thẩm quyền của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ: phải rà soát kỹ lưỡng để đề xuất những quy định pháp luật cần điều chỉnh, bổ sung hoặc ban hành mới, trình Chính phủ (dự thảo Nghị định), trong tháng 6/2022.

4. Phân công Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang chỉ đạo Cục Hàng hải Việt Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan hoàn thiện dự thảo Đề án đảm bảo chất lượng và tiến độ trình phê duyệt.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Tổng Cục ĐBVN;
- Các Cục: HKVN, ĐSVN;
- Lưu: VT, THTT (Samns).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Trí Đức