

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Xuân Sang tại buổi kiểm tra hiện trường Dự án đầu tư xây dựng công trình Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2)

Ngày 01/11/2021, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Xuân Sang đã đi kiểm tra hiện trường và họp với các đơn vị nghe báo cáo tình hình triển khai Dự án đầu tư xây dựng công trình Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2). Tham dự buổi kiểm tra và dự họp có Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Cục Quản lý xây dựng & Chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD), Ban QLDA Hàng hải, Sở GTVT Trà Vinh, Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam (BĐATHHMN); Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực V (Công ty Hoa tiêu V), Tư vấn dự án (Công ty CP Tư vấn xây dựng Cảng Đường thủy - Tediport và Công ty CP Tư vấn thiết kế giao thông vận tải phía Nam - Tedi South).

Sau khi nghe báo cáo của Tư vấn dự án và của Ban QLDA Hàng hải, ý kiến của các đại biểu dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang kết luận như sau:

Dự án đầu tư xây dựng công trình Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2) là dự án quan trọng, góp phần phát triển giao thông, kinh tế - xã hội trên khu vực đồng bằng sông Cửu Long, Bộ GTVT đã có Quyết định số 1319/QĐ-BGTVT ngày 16/7/2021 phê duyệt điều chỉnh dự án, dự kiến khởi công trong năm 2021. Yêu cầu Ban QLDA Hàng hải, Tư vấn dự án khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Về việc triển khai thiết kế bản vẽ thi công, dự toán

- Ban QLDA Hàng hải khẩn trương chỉ đạo tư vấn hoàn thành công tác khảo sát hiện trường, lập hồ sơ thiết kế, bản vẽ thi công, dự toán gói thầu khởi công trình Cục QLXD thẩm định trước ngày 05/11/2021.

- Để phù hợp với thực tế hiện trường, Bộ GTVT thống nhất về nguyên tắc điều chỉnh tìm tuyến đường ven kênh Tắt về phía bờ khoảng 35m so với thiết kế cơ sở được duyệt (lưu ý ổn định hoặc nghiên cứu tránh khu vực bãi đổ thải bùn phục vụ thi công dự án giai đoạn 1) để đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định nền đường và tuyến kè kênh Tắt. Ban QLDA Hàng hải phối hợp với địa phương để có văn bản thống nhất về việc điều chỉnh thiết kế. Tư vấn thiết kế, tư vấn thẩm tra chịu trách nhiệm trước Bộ GTVT về các nội dung đề xuất, các giải pháp kỹ thuật đảm bảo chất lượng công trình và phù hợp với thực tế.

- Ban QLDA Hàng hải trên cơ sở tổng hợp ý kiến các cơ quan, đơn vị liên quan (hoa tiêu, cảng vụ), chỉ đạo Tư vấn nghiên cứu thiết kế hai khu tránh tàu trên kênh Quan Chánh Bó theo hướng (1) khu giáp kênh Tắt tại khu vực vị trí hiện trạng (lưu ý xét đến ảnh hưởng của dòng chảy xoáy tại ngã ba sông, thuận lợi cho việc hành hải) và (2) khu phía thượng lưu tuyến luồng sông Hậu nghiên

cứu mở rộng trên cơ sở chiều sâu luồng hiện hữu, đảm bảo hiệu quả khai thác tuyến luồng, hạn chế ảnh hưởng đến các hạng mục công trình khác của dự án, không làm ảnh hưởng đến tiến độ khởi công, tiến độ thực hiện và không làm tăng tổng mức đầu tư của dự án, báo cáo Bộ GTVT trong tháng 11/2021.

- Đối với hạng mục kè bảo vệ bờ: Ban QLDA Hàng hải chỉ đạo Tư vấn thiết kế nghiên cứu các giải pháp phù hợp với thực tế, đảm bảo hiệu quả khai thác của công trình, các vị trí không kè bờ nghiên cứu trồng cây để bảo vệ bờ kè, chống xói lở.

- Phối hợp với địa phương tiến hành kiểm tra, rà soát kỹ ranh GPMB và hồ sơ đã bồi thường giai đoạn thực hiện dự án trước đây; cập nhật bản đồ trích lục đất; xác định phạm vi GPMB, tránh trùng lặp.

2. Một số nội dung khác

- Xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai các hạng mục đảm bảo tính khả thi, đáp ứng tiến độ khởi công dự án trong năm 2021.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan có liên quan của Bộ Tài nguyên và Môi trường để hoàn thành việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường; chỉ đạo đơn vị rà phá bom mìn đẩy nhanh tiến độ triển khai và phối hợp với chính quyền địa phương để có mặt bằng phục vụ khởi công dự án, tiến độ xong trong tháng 11/2021.

- Yêu cầu triển khai ngay chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc thiết lập bổ sung một số phao báo hiệu hàng hải để nâng cao khả năng khai thác trên đoạn kênh Quan Chánh Bó. Giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì cùng Cục Hàng hải Việt Nam, Tổng công ty BĐATHHMN, Cảng vụ hàng hải Cần Thơ và Công ty Hoa tiêu V đề xuất cụ thể về số lượng, chi phí, nguồn vốn đầu tư, báo cáo Bộ GTVT trong tháng 11/2021.

- Giao Vụ Khoa học công nghệ chủ trì, hướng dẫn Cảng vụ hàng hải Cần Thơ phối hợp với Ban QLDA Hàng hải, Tổng công ty BĐATHHMN xây dựng đề tài nghiên cứu khoa học triển khai trong năm 2022 về việc nghiên cứu, các phương án tránh tàu trên tuyến Luồng sông Hậu, từ đó đề xuất giải pháp quản lý, khai thác nâng cao hiệu quả sử dụng tuyến luồng, tối ưu hiệu quả đầu tư của Dự án.

- Giao Ban QLDA Hàng hải, Tư vấn dự án trên cơ sở thiết kế tuyến luồng sông Hậu trước đây và kết quả Gói thầu số 15 liên quan đến vấn đề sa bồi của dự án, nghiên cứu đánh giá và so sánh với thực tế sa bồi thời gian qua trên tuyến luồng, từ đó nghiên cứu đề xuất giải pháp phù hợp, đặc biệt là đoạn luồng tiếp giáp với sông Hậu, có văn bản báo cáo Bộ GTVT.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Các Vụ KCHTGT, KHCN;
- Lưu: VT, Cục QLXD (03).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Việt Dũng