

## **THÔNG BÁO**

**Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ  
tại cuộc kiểm tra hiện trường về tình hình triển khai Dự án thành phần đầu  
tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45, Quốc lộ 45 – Nghi Sơn thuộc Dự án  
xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai  
đoạn 2017 - 2020**

Ngày 05/11/2021, Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã chủ trì cuộc kiểm tra hiện trường và họp về tình hình triển khai Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45, Quốc lộ 45 – Nghi Sơn thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 – 2020. Tham dự kiểm tra hiện trường và họp có đại diện Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Cục QLXD và CLCTGT và Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2, các đơn vị Tư vấn giám sát, Nhà thầu. Sau khi Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 và các đơn vị liên quan báo cáo về tình hình triển khai Dự án, Thứ trưởng Lê Đình Thọ kết luận như sau:

**1) Dự án Mai Sơn – QL45**

– Về công tác triển khai thi công: Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long chỉ đạo Nhà thầu, Tư vấn giám sát thực hiện một số nội dung sau:

+ Tập trung triển khai các hạng mục ít bị ảnh hưởng do thời tiết như thi công Cầu, sản xuất cấu kiện bê tông đúc sẵn, ... để tăng sản lượng trong thời tiết mùa mưa và tăng cường công tác nội nghiệp để đáp ứng kế hoạch giải ngân theo yêu cầu;  
+ Nên sử dụng lu chân cừu để lu lèn các lớp vật liệu đất đắp nền đường;  
+ Lập kế hoạch chuẩn bị cụ thể về tập kết vật liệu, huy động máy móc, thiết bị, ... để triển khai thi công các lớp móng đường, tránh bị động trong quá trình triển khai thi công.

+ Kiểm soát chặt chẽ việc huy động nhân sự, máy móc, thiết bị, mũi thi công, ... theo hợp đồng đã ký.

– Về việc bổ sung nút giao Đồng Thăng (Km334+750) thuộc dự án Mai Sơn – QL45: Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long chỉ đạo Tư vấn và phối hợp với Sở GTVT Thanh Hóa và các cơ quan, đơn vị liên quan của tỉnh Thanh Hóa nghiên cứu việc đầu tư bổ sung nút giao Đồng Thăng để báo cáo Bộ xem xét trước ngày 17/11/2021, đảm bảo phù hợp với Tổng mức đầu tư và tiến độ của dự án.

**2) Dự án QL45 – Nghi Sơn**

– Về công tác GPMB của dự án QL45 – Nghi Sơn: Công tác GPMB của dự án về cơ bản đã hoàn thành, đảm bảo đủ công địa triển khai thi công, đáp ứng tiến độ của dự án. Tuy nhiên, hiện tại dự án vẫn còn một số vướng mắc cục bộ như việc di dời các hộ dân, di dời hạ tầng kỹ thuật đường điện thuộc địa phận thị xã

Nghi Sơn và huyện Nông Công, Bộ GTVT yêu cầu Ban QLDA 2 chủ động, tích cực phối hợp với các sở, ban, ngành, các hội đồng GPMB của địa phương để giải quyết dứt điểm các vướng mắc nêu trên.

- Về công tác triển khai thi công: Yêu cầu Ban QLDA 2 chỉ đạo Nhà thầu, Tư vấn giám sát thực hiện một số nội dung sau:

+ Tổ chức thi công tại công trường khoa học đảm bảo, công tác thoát nước tốt trong mùa mưa; hoàn thiện đường công vụ để chủ động trong thi công và đẩy nhanh tiến độ thi công;

+ Tập trung triển khai các hạng mục ít bị ảnh hưởng do thời tiết như thi công Cầu, sản xuất cấu kiện bê tông đúc sẵn,... để tăng sản lượng trong thời tiết mùa mưa và tăng cường công tác nội nghiệp để đáp ứng kế hoạch giải ngân theo yêu cầu;

+ Nên sử dụng lu chân cừu để lu lèn các lớp vật liệu đất đắp nền đường.

### 3) Một số nội dung khác

Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 và các đơn vị liên quan thực hiện các nội dung sau:

- Đối với các mỏ vật liệu đất đắp cấp cho Nhà thầu thi công theo Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 16/6/2021 và Nghị quyết số 133/NQ-CP ngày 19/10/2021 của Chính phủ, yêu cầu Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 phối hợp với địa phương để kiểm soát chặt chẽ nhu cầu khối lượng khai thác vật liệu đất đắp đảm bảo phù hợp với khối lượng hạng mục công việc của Nhà thầu trong hợp đồng đã ký, tránh hiện tượng khai thác vật liệu đất đắp cho mục đích khác, không phù hợp với nghị quyết của Chính phủ.

- Về công tác giám sát thi công: Chỉ đạo đơn vị Tư vấn giám sát huy động nhân sự thường trực tại hiện trường theo quy định của hợp đồng để hướng dẫn, chỉ đạo nhà thầu thi công tuân thủ theo hồ sơ thiết kế và chỉ dẫn kỹ thuật của dự án; chịu trách nhiệm kiểm soát chất lượng, tiến độ gói thầu theo hợp đồng đã ký kết.

- Về bãi đổ thải: Phối hợp chặt chẽ với các sở, ban, ngành, chính quyền địa phương để tiếp tục xem xét chấp thuận các vị trí đổ thải, đáp ứng nhu cầu của các dự án; đồng thời, chỉ đạo Tư vấn giám sát, các Nhà thầu, đổ thải đúng vị trí được chấp thuận, có các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.

- Về tiêm vaccine covid-19: Liên hệ phối hợp với địa phương trong việc tiêm vaccine phòng chống dịch cho cán bộ, người lao động tham gia dự án cao tốc Bắc – Nam qua địa phận tỉnh Thanh Hóa.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ xin thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Lê Đình Thọ (để b/c);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị tham dự;
- Lưu: VP, Cục QLXD

*B. Ph.*

