

THÔNG BÁO

**Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể
tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Lạng Sơn**

Ngày 09/11/2021, tại Trụ sở Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể đã có buổi làm việc với Lãnh đạo UBND tỉnh Lạng Sơn. Tham dự buổi làm việc, về phía tỉnh Lạng Sơn có đồng chí Hồ Tiến Thiệu - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh và các đồng chí lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính của tỉnh; về phía Bộ GTVT, cùng tham dự buổi làm việc có đồng chí Nguyễn Ngọc Đông - Thứ trưởng Bộ GTVT; Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Đối tác Công - Tư, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (QLXD&CLCTGT), Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Ban Quản lý dự án 2.

Sau khi nghe đại diện UBND tỉnh Lạng Sơn báo cáo, đề xuất, kiến nghị về nhu cầu phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh; ý kiến của Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn, ý kiến của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông và các cơ quan, đơn vị dự họp, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Mặt trận Tổ quốc, Đoàn ĐBQH, các cơ quan ban ngành của tỉnh Lạng Sơn trong thời gian qua đã phối hợp chặt chẽ, có hiệu quả và chỉ đạo quyết liệt trong công tác quản lý nhà nước về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, trong công tác vận tải, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Bộ GTVT rất mong tiếp tục nhận được sự chia sẻ, phối hợp của tỉnh trong thời gian tới; đặc biệt là việc ưu tiên lựa chọn những công trình thực sự cần thiết, cấp bách để tìm nguồn lực đầu tư tháo gỡ khó khăn về nguồn vốn đầu tư cho phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Tỉnh. Đối với các đề xuất, kiến nghị của tỉnh, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Về việc xem xét, bổ sung quy hoạch Cảng cạn trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn:

Thống nhất chủ trương quy hoạch cảng cạn trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Giao Cục Hàng hải Việt Nam khẩn trương nghiên cứu, bổ sung cảng cạn Lạng Sơn vào Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng cạn Việt Nam theo quy định và hướng dẫn địa phương hoàn thiện thủ tục trong thời gian sớm nhất.

2. Về Hệ thống ga đường sắt:

2.1. Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 1751/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2021 về việc Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Cải tạo các ga trên tuyến đường sắt phía Bắc (bao gồm cả Dự án cải tạo ga hàng hóa Đồng Đăng trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn). Đề nghị UBND tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo các cơ quan chuyên

môn phối hợp với các cơ quan có liên quan của Bộ GTVT xác định phạm vi mở rộng bãi hàng hóa, mở rộng đường kết nối vào ga và thực hiện các bước để chuẩn bị đầu tư Dự án.

2.2. Về đề nghị di chuyển ga đường sắt Lạng Sơn: Giao Cục Đường sắt Việt Nam và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan của tỉnh Lạng Sơn nghiên cứu, lập Quy hoạch Ga Lạng Sơn. Trong đó, lưu ý nghiên cứu phương án di chuyển ga Lạng Sơn hiện hữu, đầu tư tại vị trí mới (Ga Yên Trạch) và bàn giao hạ tầng ga Lạng Sơn cho tỉnh Lạng Sơn quản lý, sử dụng theo đúng quy định của pháp luật về quản lý tài sản công.

2.3. Đề nghị tỉnh Lạng Sơn tiếp tục phối hợp với Bộ GTVT nghiên cứu các giải pháp tăng cường khai thác có hiệu quả tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng, vì đây là tuyến chạy tàu liên vận quốc tế Việt Nam - Trung Quốc, đi các quốc gia Tây Á, Liên bang Nga và châu Âu có tiềm năng lớn về vận tải đường sắt.

3. Về kiến nghị ưu tiên đầu tư Dự án tuyến tránh đèo Bó Củng và thị trấn Na Sầm trên tuyến Quốc lộ 4A; cải tạo nâng cấp Quốc lộ 4B, 31:

3.1. Về việc ưu tiên đầu tư Dự án tuyến tránh đèo Bó Củng và thị trấn Na Sầm trên tuyến Quốc lộ 4A, sớm bố trí vốn để triển khai thực hiện dự án và đề nghị giao Sở GTVT Lạng Sơn làm chủ đầu tư: Bộ GTVT ủng hộ, việc ưu tiên thực hiện Dự án và đã có văn bản đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư bố trí từ nguồn vốn bổ sung thuộc Chương trình phục hồi kinh tế bền vững đến năm 2023 (văn bản số 11205/BGTVT-KHĐT ngày 22/10/2021), để báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, chấp thuận. Về việc giao Sở GTVT Lạng Sơn làm chủ đầu tư Dự án, Bộ GTVT sẽ xem xét sau khi có quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư.

3.2. Về đề nghị bố trí vốn đầu tư, nâng cấp, mở rộng các tuyến QL4B và QL31: Bộ GTVT đã giao các cơ quan có liên quan của Bộ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án cải tạo nâng cấp các Quốc lộ 4B, QL31 và đã dự kiến đầu tư Dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025. Tuy nhiên, do nguồn vốn công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 rất khó khăn, chỉ đủ hỗ trợ đầu tư nối thông toàn tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông và các tuyến cao tốc quan trọng khác bảo đảm mục tiêu của Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII, xử lý các khoản nợ đọng, hoàn thành một số dự án chuyển tiếp và một số ít các dự án quan trọng, cấp bách, điểm nghẽn thuộc các chuyên ngành giao thông khác. Vì vậy Bộ GTVT rất mong tỉnh Lạng Sơn chia sẻ. Để sớm triển khai Dự án, đề nghị Tỉnh nghiên cứu, sắp xếp ngân sách địa phương và kêu gọi các nguồn vốn khác để đầu tư, Bộ GTVT sẽ ủng hộ và có văn bản kiến nghị cấp có thẩm quyền trong quá trình triển khai thực hiện. Trước mắt, giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Sở GTVT Lạng Sơn tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng theo quy định; ưu tiên xử lý các điểm đen; báo cáo đề xuất xử lý các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông kịp thời; rà soát bổ sung, xây dựng đầy đủ hệ thống ATGT trên tất cả các tuyến để bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông.

4. Về Dự án thành phần 2 (đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng) thuộc dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn:

Quan điểm của Bộ GTVT là trước mắt cần ưu tiên đầu tư hoàn thành tuyến cao tốc đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng, đối với đoạn kết nối cửa khẩu Tân Thanh, cửa khẩu Cốc Nam tiếp tục nghiên cứu đầu tư trong giai đoạn sau. Bộ GTVT thống nhất với đề xuất của UBND tỉnh Lạng Sơn về phương án điều chỉnh quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 (2021-2025) với quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường B nền là 17m; giai đoạn 2 của dự án đầu tư hoàn chỉnh 6 làn xe, thực hiện trong giai đoạn 2026-2030 để tăng hiệu quả đầu tư dự án và phù hợp Quy hoạch phát triển mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021. Bộ GTVT sẽ phối hợp với UBND tỉnh Lạng Sơn trong quá trình báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Đề nghị UBND tỉnh Lạng Sơn hoàn thiện trình tự thủ tục đầu tư theo quy định của pháp luật hiện hành.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Đoàn ĐBQH tỉnh Lạng Sơn;
- Các Cục: HHVN, ĐSVN;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu: VT, VP.(Tăng Tuấn).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Trí Đức