

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp về công tác giải phóng mặt bằng trên địa bàn tỉnh Lai Châu, Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc**

Ngày 11/11/2021, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp về công tác giải phóng mặt bằng trên địa bàn tỉnh Lai Châu, Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Dự án). Tham dự cuộc họp, về phía tỉnh Lai Châu có Chủ tịch UBND tỉnh Trần Tiến Dũng, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Giàng A Tính, đại diện Lãnh đạo các Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Tài nguyên - Môi trường, Nông nghiệp và phát triển nông thôn, đại diện UBND thành phố Lai Châu, huyện Tân Uyên, Than Uyên, Tam Đường; về phía Bộ GTVT có đại diện Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Vụ Vận tải, Cục QLXD & CLCTGT, Ban QLDA 2 và các đơn vị Tư vấn quản lý chương trình Aus4transport (Tư vấn PMC), Tư vấn TKKT (Tư vấn SMEC). Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA 2, Sở Giao thông vận tải Lai Châu, UBND huyện Than Uyên, ý kiến của đồng chí Trần Tiến Dũng, đồng chí Giàng A Tính và ý kiến của các đại biểu dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc nhận được sự quan tâm, tài trợ của Chính phủ Úc cho công tác Thiết kế kỹ thuật và là Dự án sử dụng nguồn vốn ưu đãi ADF của Ngân hàng Phát triển Châu Á cho công tác xây lắp. Chính phủ Việt Nam đã ký hiệp định với Ngân hàng Phát triển Châu Á từ năm 2019, tuy nhiên đến nay tiến độ thực hiện và giải ngân của Dự án rất chậm, đây là mối quan tâm lớn của Chính phủ Việt Nam, Nhà tài trợ và các địa phương có dự án đi qua.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn UBND tỉnh Lai Châu và các cơ quan của địa phương quan tâm, phối hợp và nhiệt tình hỗ trợ Bộ GTVT trong quá trình triển khai công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) phục vụ thi công Dự án. Trong thời gian tới, Bộ GTVT mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ của địa phương để triển khai Dự án đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Thời gian qua, việc triển khai công tác Thiết kế kỹ thuật các gói thầu của Dự án còn chậm so với yêu cầu do nhiều nguyên nhân chủ quan, khách quan như:

- Trong các năm 2020 và 2021 xảy ra dịch bệnh COVID-19 làm ảnh hưởng đến tiến độ thiết kế kỹ thuật của dự án. Tư vấn quản lý chương trình Aus4Transport (Tư vấn PMC) và Tư vấn thiết kế kỹ thuật (Tư vấn SMEC) lúng túng trong việc xử lý tình huống do ảnh hưởng của dịch bệnh COVID-19, không kịp thời điều chỉnh số lượng chuyên gia nước ngoài để huy động các chuyên gia tư vấn trong nước thay thế (do không huy động kịp thời chuyên gia nước ngoài)

nhằm đáp ứng tiến độ của dự án.

- Sự phối hợp giữa các bên: Ban QLDA 2, Tư vấn PMC, Tư vấn SMEC, Tư vấn thẩm tra chưa tốt, chưa xác định rõ cụ thể nội dung, tiến độ các bên cần phải thực hiện, chưa xác định được thời điểm hoàn thành công tác TKKT và cập nhật các báo cáo theo yêu cầu của Nhà tài trợ.

- Công tác quản lý, tổ chức thực hiện dự án của Ban QLDA 2: chưa kiểm soát được tiến độ tổng thể dự án, tiến độ các hạng mục, các hoạt động cần thực hiện trong quá trình triển khai dự án.

2. Để đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

### 2.1. Về tiến độ triển khai các gói thầu trên địa bàn tỉnh Lai Châu:

- Đối với gói thầu số 8: Yêu cầu Ban QLDA 2 phối hợp với địa phương rà soát lại công tác GPMB; đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công tác cập nhật các báo cáo ảnh hưởng đến tiến độ trao thầu, tiến độ khởi công theo yêu cầu của Nhà tài trợ; hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu để khởi công gói thầu vào trung tuần tháng 12/2021. Sau khi khởi công, Ban QLDA 2 yêu cầu các Nhà thầu khẩn trương huy động nhân sự, máy móc thiết bị, thiết kế bản vẽ thi công và các điều kiện cần thiết để triển khai thi công ngay.

- Đối với các gói thầu còn lại:

- + Ban QLDA 2 có trách nhiệm xây dựng kế hoạch chi tiết cho tất cả các hạng mục của các gói thầu còn lại (các gói thầu số 4,5,6,7) với các nội dung: tiến độ hoàn thiện, phê duyệt hồ sơ TKKT, dự toán; tiến độ cập nhật hồ sơ cấm cọc GPMB (nếu có thay đổi); tiến độ khảo sát kinh tế, xã hội bổ sung và cập nhật các báo cáo về chính sách an toàn, môi trường, xã hội... theo yêu cầu của Nhà tài trợ; tiến độ lập, trình duyệt HSMT và lựa chọn nhà thầu cho từng gói thầu, tiến độ khởi công và thi công xây lắp. Đồng thời thông báo cho địa phương về kế hoạch triển khai các gói thầu trước ngày 30/11/2021.

- + Về tiến độ hoàn thiện hồ sơ TKKT và cập nhật hồ sơ cấm cọc GPMB: Yêu cầu Ban QLDA 2 phối hợp với Tư vấn PMC chỉ đạo Tư vấn thiết kế khẩn trương hoàn thiện TKKT gói thầu số 7 đảm bảo hoàn thành công tác thẩm định, phê duyệt TKKT trước ngày 20/12/2021; đồng thời chỉ đạo Tư vấn cấm cọc GPMB kịp thời cập nhật hồ sơ cấm cọc GPMB toàn bộ các gói thầu (nếu có thay đổi), sớm bàn giao cho địa phương để triển khai các bước tiếp theo, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

- Ban QLDA 2 phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình thực hiện công tác GPMB (kiểm đếm, đền bù giải phóng mặt bằng, các thủ tục trồng rừng thay thế, xây dựng khu tái định cư...), sớm tháo gỡ các khó khăn vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ GPMB của dự án.

### 2.2. Về công tác giải phóng mặt bằng.

Đề nghị UBND tỉnh Lai Châu quan tâm giải quyết các nội dung sau:

- Đề nghị Lãnh đạo tỉnh huy động cả hệ thống chính trị của địa phương vào cuộc để tuyên truyền, vận động nhân dân; đồng thời chỉ đạo quyết liệt các cơ quan chức năng của tỉnh và hội đồng GPMB của các huyện, thành phố tháo gỡ các khó

khẩn, vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và tiến độ giải ngân cho công tác GPMB, sớm bàn giao toàn bộ mặt bằng trên địa bàn tỉnh Lai Châu cho dự án.

- Chỉ đạo các cấp, ban, ngành thực hiện công tác GPMB của địa phương phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA2 rà soát kỹ các chính sách, yêu cầu của Nhà tài trợ (ADB), đặc biệt là các công tác ảnh hưởng tới tiến độ trao thầu, tiến độ khởi công dự án như khảo sát kinh tế - xã hội, cập nhật kế hoạch tái định cư, cập nhật kế hoạch phát triển dân tộc thiểu số, môi trường, trồng rừng thay thế...tuân thủ đúng chính sách đã cam kết với Nhà tài trợ và chính phủ Việt Nam, đáp ứng kế hoạch khởi công các gói thầu xây lắp.

- Triển khai các thủ tục xây dựng các khu tái định cư (quy hoạch xây dựng; lập và phê duyệt dự án đầu tư; lập và phê duyệt thiết kế và dự toán; lựa chọn nhà thầu và triển khai xây dựng;...) cho các hộ dân đủ tiêu chuẩn điều kiện được tái định cư theo quy định, đảm bảo tiến độ thu hồi đất và bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công; có phương án hỗ trợ tạm cư theo quy định cho các hộ phải TĐC để sớm thu hồi đất, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công đáp ứng tiến độ yêu cầu (trong trường hợp việc xây dựng các khu TĐC bị chậm trễ vì các lý do bất khả kháng không đảm bảo tiến độ thực hiện công tác thu hồi đất và bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công). Kinh phí thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất để thực hiện dự án tuân thủ quy định tại Nghị định 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 và các quy định khác có liên quan.

### 2.3. Về công tác khảo sát kinh tế - xã hội:

Trên cơ sở hồ sơ cắm cọc GPMB, số liệu kiểm đếm các hộ dân bị ảnh hưởng bởi dự án, yêu cầu Ban QLDA 2 phối hợp với Tư vấn PMC chỉ đạo Tư vấn thiết kế tăng cường huy động nhân sự, khẩn trương hoàn thành công tác khảo sát kinh tế - xã hội và cập nhật các báo cáo tuân thủ chính sách đã cam kết với Nhà tài trợ, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

### 2.4. Về nội dung trồng rừng thay thế:

Giao Ban QLDA 2 phối hợp với Tư vấn PMC chỉ đạo Tư vấn lập kế hoạch trồng rừng thay thế trong đó xác định chi tiết tiến độ hoàn thành cho tất cả các công tác của hạng mục trồng rừng thay thế tuân thủ đúng quy định; khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, thủ tục đề nghị chấp thuận phương án trồng rừng thay thế trình cấp có thẩm quyền phê duyệt (chấp thuận) làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo tuân thủ quy định, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

### 2.5. Các nội dung khác:

- Ban QLDA 2 chủ động phối hợp với địa phương trong các bước triển khai dự án; kịp thời phát hiện, giải quyết các nội dung tồn tại, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện không làm ảnh hưởng đến tiến độ triển khai thực hiện Dự án; chủ động thực hiện các giải pháp xử lý phù hợp để đẩy nhanh tiến độ.

- Ban QLDA 2 thường xuyên theo dõi, đánh giá việc thực hiện kế hoạch, kịp thời làm rõ nguyên nhân chậm trễ có giải pháp khắc phục ngay; chủ động xử lý những vấn đề thuộc thẩm quyền, trách nhiệm của ban QLDA, kịp thời báo cáo Bộ GTVT để xem xét, xử lý những vấn đề vượt thẩm quyền.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ xin thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- UBND tỉnh Lai Châu;
- Sở GTVT Lai Châu;
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị tham dự;
- Lưu: VP, Cục QLX *Phu*

