

Số: 536/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 28 tháng 11 năm 2024

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Gửi: C
	Ngày: 29/11/2024

THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính trong chuyến công tác tại tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Cao Bằng

Ngày 14 tháng 11 năm 2024, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã dự Ngày hội Đại đoàn kết toàn dân tộc năm 2024 tại thị trấn Na Sầm, huyện Văn Lãng, tỉnh Lạng Sơn; kiểm tra tình hình thực hiện các dự án cao tốc trên địa bàn 02 tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng; thăm, kiểm tra tình hình thực hiện Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh, dự án Công viên logistics Viettel tại tỉnh Lạng Sơn và chủ trì buổi làm việc với lãnh đạo 02 tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng về tình hình thực hiện các dự án cao tốc và cửa khẩu thông minh trên địa bàn. Cùng tham dự buổi làm việc với Thủ tướng Chính phủ có Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng; lãnh đạo và đại diện các Bộ, cơ quan: Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng Chính phủ, Kế hoạch và Đầu tư; lãnh đạo Tập đoàn Công nghiệp - Viễn thông Quân đội (Viettel) và Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN).

1. Tham dự Ngày hội Đại đoàn kết toàn dân tộc năm 2024, Thủ tướng Chính phủ ghi nhận, biểu dương và đánh giá cao những thành tích mà Đảng bộ, chính quyền, Nhân dân tỉnh Lạng Sơn nói chung và khu dân cư khu 8, thị trấn Na Sầm, huyện Văn Lãng nói riêng đã đạt được, đóng góp tích cực vào thành tựu chung của cả nước; trong đó, Thủ tướng Chính phủ đặc biệt ấn tượng với kết quả chuyển đổi số trên địa bàn (như đẩy mạnh triển khai số sức khỏe điện tử và thanh toán không dùng tiền mặt...) và sự đồng thuận cao của Nhân dân trong công tác giải phóng mặt bằng để triển khai Dự án tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng). Thủ tướng Chính phủ nhấn mạnh, Ngày hội Đại đoàn kết toàn dân tộc năm nay càng có ý nghĩa quan trọng, khi toàn Đảng, toàn quân, toàn dân ta đang khẩn trương thi đua, nỗ lực phấn đấu hoàn thành cao nhất các mục tiêu Nghị quyết Đại hội lần thứ XIII của Đảng, Nghị quyết Đại hội Đảng bộ các cấp, thiết thực chào mừng thành công của Đại hội Mặt trận Tổ quốc Việt Nam lần thứ X, hướng tới tổ chức Đại hội Đảng các cấp và Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng.

Trong thời gian tới, Thủ tướng Chính phủ đề nghị các cấp uỷ Đảng, chính quyền, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức đoàn thể của tỉnh Lạng Sơn, huyện Văn Lãng, thị trấn Na Sầm và khu 8 tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

a) Tiếp tục phát huy truyền thống tốt đẹp và những kết quả đã đạt được, tổng kết, nhân rộng những kinh nghiệm tốt, cách làm hay, bài học quý, rút kinh nghiệm, khắc phục những tồn tại, hạn chế, quyết liệt triển khai thực hiện các mục tiêu Nghị quyết Đại hội lần thứ XIII của Đảng và Nghị quyết Đại hội Đảng bộ các cấp; tiếp tục động viên Nhân dân tăng cường, phát huy sức mạnh đại đoàn kết dưới sự lãnh đạo của Đảng, quản lý của Nhà nước và huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị để hoàn thành tốt các nhiệm vụ chính trị, kinh tế, văn hoá, xã hội của địa phương với tinh thần “Sức mạnh bắt nguồn từ Nhân dân, Nhân dân làm nên lịch sử”.

b) Tổ chức tốt các phong trào thi đua yêu nước; khích lệ, động viên những điển hình tiên tiến, những tập thể, cá nhân tiêu biểu, tạo đà thi đua mới thực hiện thành công các nhiệm vụ được giao. Tiếp tục vận động, huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực từ cộng đồng để phát huy tinh thần tương thân, tương ái, chia sẻ, chăm lo, giúp đỡ cho người nghèo, người có hoàn cảnh khó khăn đặc biệt, người dân bị ảnh hưởng thiên tai, bão số 3.

c) Thực hiện tốt công tác xóa đói, giảm nghèo, phong trào thi đua xóa nhà tạm, nhà dột nát, bảo đảm hoàn thành nhiệm vụ xóa nhà tạm, nhà dột nát trên địa bàn trong năm 2025 và phong trào thi đua xây dựng 3.000 km đường cao tốc; tiếp tục ủng hộ Dự án tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) để sớm hoàn thành công trình theo kế hoạch, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn, vùng và cả nước.

d) Là địa phương “phên dậu” phía Bắc của Tổ quốc, tỉnh Lạng Sơn cần chú trọng làm tốt công tác bảo đảm quốc phòng an ninh, mỗi người dân là một cột mốc bảo vệ biên giới, chủ quyền; đẩy mạnh công tác đối ngoại, thúc đẩy giao thương, nâng cao hiệu lực thực thi pháp luật tại khu vực biên giới, cửa khẩu, xây dựng đường biên giới hòa bình, hữu nghị, hợp tác, phát triển, góp phần củng cố tình hữu nghị Việt Nam - Trung Quốc. Chú trọng nâng cao ý thức cảnh giác của Nhân dân trước âm mưu chống phá, lợi dụng các vấn đề dân tộc, tôn giáo để kích động, chia rẽ khối đại đoàn kết toàn dân tộc của các thế lực thù địch.

đ) Tỉnh Lạng Sơn cần đi đầu trong xây dựng cửa khẩu thông minh với Trung Quốc, từ đó nhân rộng sang các tỉnh biên giới khác; khắc phục điểm nghẽn

giao thông để phát triển giao thông liên tỉnh, liên vùng, kết nối quốc tế; đẩy mạnh chuyển đổi số, phát triển kinh tế số, xây dựng xã hội số, công dân số theo chủ trương của Đảng, Nhà nước, chương trình hành động của Chính phủ và theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của các cấp, các ngành, các địa phương.

e) Thủ tướng Chính phủ giao Tập đoàn Viettel, Tập đoàn EVN nghiên cứu các giải pháp để khắc phục các vùng lõm về sóng viễn thông và lưới điện (nếu có) để tạo điều kiện thúc đẩy chuyển đổi số và phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn.

2. Sau khi đi kiểm tra thực tế Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng), Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc của khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo phương thức đối tác công tư (PPP) và nghe báo cáo, kiến nghị của Lãnh đạo 02 tỉnh, ý kiến của Lãnh đạo các Bộ, cơ quan tại buổi làm việc, Thủ tướng Chính phủ kết luận như sau:

a) Về đầu tư xây dựng các tuyến cao tốc trên địa bàn 02 tỉnh:

- Biểu dương 02 tỉnh Cao Bằng và Lạng Sơn đã rất quyết tâm, chỉ đạo quyết liệt trong quá trình triển khai thực hiện dự án với mô hình Bí thư Tỉnh ủy làm trưởng Ban chỉ đạo dự án. Dưới sự lãnh đạo của các đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp, 02 tỉnh đã huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và sức mạnh của cộng đồng doanh nghiệp, người dân trên địa bàn. Hoan nghênh nhà đầu tư, các nhà thầu tư vấn và xây lắp đã huy động nguồn lực, tập trung năng lực cả về con người và máy móc, trang thiết bị hiện đại, vượt qua khó khăn, nhất là về thời tiết; với tinh thần “3 ca, 4 kíp”, “vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió”, “ăn tranh thủ ngủ khẩn trương”, “làm ngày không đủ tranh thủ làm đêm”, xây dựng chi tiết đường găng tiến độ để triển khai thực hiện Dự án theo yêu cầu tiến độ. Thủ tướng Chính phủ cảm ơn đồng bào các dân tộc trên địa bàn 02 tỉnh đã nhường đất nơi ở, nơi thờ tự, đất canh tác; hoan nghênh 02 ngân hàng VP Bank và TP Bank đã đồng hành cung cấp tín dụng cho 02 Dự án.

- Giao Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc chủ trì cùng với Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch Ủy ban nhân dân 02 tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn làm việc với 02 ngân hàng VP Bank, TP Bank và Nhà đầu tư trong tháng 11 năm 2024 để giải quyết các vướng mắc trong việc cung cấp tín dụng cho 02 Dự án nêu trên, kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vượt thẩm quyền trước ngày 10 tháng 12 năm 2024.

- Đề nghị các Bộ, ngành và địa phương chỉ đạo với tinh thần “Chỉ bàn làm không bàn lùi”, “Cấp ủy lãnh đạo - Chính quyền vào cuộc - Nhân dân và doanh

nghiệp đóng góp - Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể chính trị xã hội cùng tham gia", bảo đảm theo đúng thẩm quyền, không đùn đẩy, né tránh với mục tiêu cuối năm 2025 thông xe toàn tuyến để nối thông toàn bộ tuyến đường bộ cao tốc từ Cao Bằng đến Cà Mau.

- Đối với khó khăn, vướng mắc trong quá trình khai thác của Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Thành phố Lạng Sơn đoạn Km 45 + 100 - Km 108 + 500, kết hợp tăng cường mặt đường Quốc lộ 1 đoạn Km 1 + 800 - Km 106 + 500, tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn theo hình thức Hợp đồng BOT: Giao Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các bộ, cơ quan liên quan nghiên cứu và báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Quốc hội, Ủy ban Kinh tế của Quốc hội để xem xét việc hỗ trợ phù hợp từ ngân sách nhà nước cho các Dự án thực hiện theo hình thức Hợp đồng BOT đang khai thác trong quá trình sửa đổi Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP).

- Về việc đầu tư giai đoạn 2 của các Dự án tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) và Dự án tuyến cao tốc của khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo phương thức đối tác công tư (PPP): Thống nhất về nguyên tắc đầu tư giai đoạn 2 Dự án tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) với quy mô hoàn chỉnh 04 làn xe, theo hình thức PPP. Sau khi Luật PPP (sửa đổi) được ban hành; vì đây là vùng khó khăn nên đồng ý về nguyên tắc 02 Dự án nêu trên được áp dụng cơ chế 70 - 30 (70% vốn nhà nước - 30% vốn Nhà đầu tư huy động) như đề nghị của Ủy ban nhân dân 02 tỉnh Cao Bằng và Lạng Sơn. Trong quá trình thực hiện nếu vướng mắc về quy định của Luật, đề nghị Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội 02 tỉnh có văn bản báo cáo Chủ tịch Quốc hội, đồng gửi đề xuất Thủ tướng Chính phủ để kịp thời tháo gỡ khó khăn theo thẩm quyền.

b) Về việc triển khai xây dựng cửa khẩu thông minh tại tỉnh Lạng Sơn theo Quyết định số 865/QĐ-TTg ngày 17 tháng 8 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ:

- Đồng ý chủ trương mở rộng quy mô đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1119-1120 lên 14 làn xe (thay vì 8 làn xe) ngay trong giai đoạn 1 của Đề án để đồng bộ với cơ sở hạ tầng và quy hoạch với phía Trung Quốc. Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn tiếp tục triển khai khẩn trương, quyết liệt các nhiệm vụ được giao theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 865/QĐ-TTg; bảo đảm đúng quy định, không để xảy ra tham nhũng, tiêu cực.

- Về nguồn vốn thực hiện 03 dự án (giai đoạn 1): Trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn, giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp

với Bộ Tài chính, các cơ quan liên quan và Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn xem xét, đề xuất Thủ tướng Chính phủ bổ sung 200 tỷ đồng từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 cho tỉnh Lạng Sơn thực hiện các dự án, bảo đảm thực hiện đúng quy định pháp luật, không để xảy ra tham nhũng, tiêu cực.

Đối vốn còn lại (580 tỷ đồng), căn cứ nhu cầu giải ngân của các dự án, Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính, Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn và các cơ quan liên quan xem xét, đề xuất nguồn vốn phù hợp theo quy định để hỗ trợ Tỉnh thực hiện dự án theo tiến độ, bảo đảm hoàn thành theo đúng kế hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

c) Về việc tiếp tục nhân rộng triển khai các cửa khẩu thông minh khác giáp Trung Quốc:

Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh biên giới phía Bắc (Quảng Ninh, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hà Giang, Lào Cai, Lai Châu, Điện Biên) theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền chủ động nghiên cứu, trao đổi với phía Trung Quốc để đề xuất cấp có thẩm quyền, triển khai xây dựng cửa khẩu thông minh trên cơ sở các thỏa thuận giữa Lãnh đạo cấp cao 02 nước và theo đúng quy định pháp luật hiện hành.

3. Sau khi thăm và nghe báo cáo tại Dự án công viên logistics Viettel tại tỉnh Lạng Sơn, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo như sau:

- Giao Tập đoàn Viettel cùng với Tổng cục Hải quan làm việc với Hải quan Trung Quốc để thống nhất phương án chia sẻ dữ liệu thông quan và xuất nhập khẩu, phục vụ Đề án thí điểm triển khai cửa khẩu thông minh tại Đồng Đăng, tỉnh Lạng Sơn. Giao Tập đoàn Viettel triển khai hệ thống chia sẻ dữ liệu, đảm bảo tiến độ, an toàn thông tin và các quy định về an ninh, quốc phòng, các quy định khác có liên quan.

- Dự án công viên logistics Viettel tại Lạng Sơn được quy hoạch như một cảng cạn với nhiều công trình hạ tầng mới (như khu làm việc của Hải quan Việt Nam - Trung Quốc, khu giao nhận, sang tải hàng hoá cho xe Trung Quốc, khu kiểm hoá để 02 nước công nhận kết quả kiểm định, kiểm dịch của nhau...); từ đó giúp rút ngắn thời gian thông quan và giảm áp lực thông quan hàng hóa tại cửa khẩu Hữu Nghị và Tân Thanh. Do vậy, Tập đoàn Viettel cần nhanh chóng triển khai để Dự án sớm đi vào hoạt động. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn chủ trì làm việc với các bộ, ban, ngành, cơ quan liên quan để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho Tập đoàn Viettel, đảm bảo Dự án đi vào hoạt động trong tháng 12 năm 2024.

- Theo kế hoạch, Dự án công viên logistics Viettel sẽ triển khai ga đường sắt để phục vụ vận tải liên vận giữa ga Đồng Đăng và ga Bằng Tường (Trung Quốc). Giao Tập đoàn Viettel chủ trì, chủ động phối với hợp với bộ, ngành và tỉnh Lạng Sơn nghiên cứu phương án triển khai ga đường sắt tại Dự án công viên logistics Viettel theo quy định của pháp luật; giao tỉnh Lạng Sơn và các bộ, cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền hỗ trợ Viettel giải phóng mặt bằng và tạo thuận lợi cho Dự án; kịp thời báo cáo và đề xuất, kiến nghị với Thủ tướng Chính phủ đối với những vấn đề vượt thẩm quyền.

- Giao Bộ Tài chính cùng Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn và các cơ quan liên quan tổ chức triển khai công tác quản lý, kiểm soát chặt chẽ công tác quản lý, làm thủ tục hải quan đối với hàng hóa xuất nhập khẩu, phương tiện vận chuyển hàng hóa tại Dự án công viên logistics Viettel tại Lạng Sơn theo quy định của pháp luật; kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc theo thẩm quyền để sớm đưa Dự án vào hoạt động trong tháng 12 năm 2024.

- Bộ Tài chính và các bộ, cơ quan liên quan khẩn trương nghiên cứu, xây dựng mô hình quản lý, tạo thuận lợi tối đa cho hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu hàng hóa giữa Việt Nam - Trung Quốc, làm nền tảng để sớm triển khai mô hình cửa khẩu thông minh, kết nối dữ liệu hải quan, thông quan thông minh; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền đối với những vấn đề vượt thẩm quyền.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn, Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng và các Bộ, cơ quan, địa phương liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Các Bộ, cơ quan: KHĐT, TC, GTVT, TNMT, NHNNVN;
- Tập đoàn Công nghiệp - Viễn thông Quân đội (Viettel);
- Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN);
- Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng (VP Bank);
- Ngân hàng TMCP Tiên Phong (TP Bank);
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND các tỉnh: Lạng Sơn, Cao Bằng;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý, Thư ký TTgCP, Công TTĐTgCP, các Vụ: KTTH, CN, TKBT;
- Lưu: VT, QHĐP (3). 17

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Đỗ Ngọc Huỳnh