

Hà Nội, ngày 13 tháng 12 năm 2021

THÔNG BÁO

Kết luận Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét, thống nhất nội dung của dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ (thay thế QCVN 15:2018/BGTVT) và “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra, nghiệm thu toa xe khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu (thay thế QCVN 18:2018/BGTVT)”

Ngày 26 tháng 11 năm 2021, tại Bộ Giao thông vận tải, Vụ Khoa học công nghệ đã tổ chức Hội nghị cấp Bộ xem xét, rà soát, thống nhất nội dung dự thảo 02 dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ (thay thế QCVN 15:2018/BGTVT) và “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra, nghiệm thu toa xe khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu (thay thế QCVN 18:2018/BGTVT)” do Cục Đăng kiểm Việt Nam soạn thảo. Các dự thảo Quy chuẩn quốc gia nêu trên đã được lấy ý kiến tham gia góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan, các chuyên gia và đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp thu, chỉnh lý.

Tham dự Hội nghị có Lãnh đạo và Chuyên viên đại diện các Cơ quan, Đơn vị: Vụ Khoa học công nghệ; Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Ban Quản lý dự án đường sắt đô thị TP. Hồ Chí Minh, Công ty xe lửa Dĩ An, Công ty TNHH ĐSĐT số 1 TP. HCM, Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT (TRICC), Công ty Gang thép Thái Nguyên, Công ty Apatit Lào Cai và các chuyên gia đường sắt.

Tại Hội nghị, đại diện Cục Đăng kiểm Việt Nam đã báo cáo nội dung của 02 dự thảo quy chuẩn; đại diện các Cơ quan, Đơn vị và các chuyên gia đã tham gia, góp ý kiến với dự thảo 02 Quy chuẩn này. Sau đây là tổng hợp các ý kiến tham gia đã được thống nhất đối với dự thảo Quy chuẩn:

1. Ý kiến góp ý hoàn thiện QCVN “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ (thay thế QCVN 15:2018/BGTVT)”

- Rà soát lại bố cục của Quy chuẩn, bảo đảm chặt chẽ, rõ ràng, dễ áp dụng.
- Rà soát lại các thuật ngữ sử dụng trong Quy chuẩn phù hợp với các văn bản QPPL có liên quan về phương tiện đường sắt, các QCVN và TCVN, để đảm bảo sự thống nhất.



- Các nội dung quy định về phương tiện đường sắt đô thị cần rà soát cụ thể, chi tiết để phù hợp với thực tế, đảm bảo khả thi.
- Mục 1.2, xem xét, sửa cụm từ “hoạt động kiểm tra” bằng từ “các hoạt động kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường”.
- Mục 1.3.7.2, rà soát, làm rõ từ “bộ tiếp điện” cho phù hợp với các TCVN đã công bố.
- Rà soát, thống nhất dùng từ “nhà sản xuất” hay “nhà chế tạo” cho cả Quy chuẩn.
- Rà soát, bổ sung thêm một số yêu cầu kỹ thuật đối với toa xe và đầu máy của đường sắt quốc gia.
 - Bỏ mục 2.1.4 do đã được quy định tại thông tư 29/2018/BGTVT.
 - Bỏ Mục 2.4.8: “Đối với toa xe chuyên dùng chở container phải có cơ cấu khóa định vị (twist lock) để khóa tiếp xúc trực tiếp bộ phận định vị ở góc dưới đế của container với vấu trên bệ xe”. Bổ sung vào phần quy định kiểm tra tình trạng hoạt động của cơ cấu khóa định vị (twist lock) để khóa tiếp xúc trực tiếp bộ phận định vị ở góc dưới đế của công ten nơ với vấu trên bệ xe, đối với những loại xe hiện đang có cơ cấu này.
 - Sửa từ “Yêu cầu” trong các bảng của Phụ lục B, C, D, E thành từ “Chỉ tiêu đánh giá”.
 - Mục 2.14.1, Phụ lục B, xem xét bỏ quy định về kiểm tra kiểu loại còi trong kiểm tra định kỳ.
 - Mục 4.1, rà soát lại nội dung cho phù hợp.
 - Mục 4.2, rà soát lại nội dung cho phù hợp.
 - Rà soát lại tên của các mục, phụ lục, đánh số thứ tự trong phần Mục lục và nội dung tương ứng trong Quy chuẩn cho đồng bộ, đúng đủ.
 - Rà soát, bổ sung, cập nhật nội dung chi tiết trong thuyết minh, báo cáo xây dựng dự thảo QCVN, bảng so sánh QCVN cũ/mới, để làm rõ cơ sở sửa đổi, bổ sung QCVN này.
 - Rà soát các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị để bảo đảm cơ sở khoa học và khả thi.

2. Ý kiến góp ý hoàn thiện QCVN “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra, nghiệm thu toa xe khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu (thay thế QCVN 18:2018/BGTVT)”

- Xem xét, rà soát, xác định rõ phạm vi điều chỉnh của QCVN 18 cho các toa xe sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới.

- Rà soát lại các thuật ngữ sử dụng trong Quy chuẩn phù hợp với các văn bản QPPL có liên quan về phương tiện đường sắt, các QCVN và TCVN, để đảm bảo sự thống nhất.
- Xem xét, rà soát việc quy định áp dụng cho các toa xe đường sắt đô thị sản xuất, lắp ráp mới.
- Các nội dung quy định về phương tiện đường sắt đô thị cần rà soát cụ thể, chi tiết để phù hợp với thực tế, đảm bảo khả thi.
- Bổ sung thuyết minh đối với việc đưa vào quy định các toa xe chở container phải có cơ cấu khóa định vị như trong dự thảo đã đưa ra, đảm bảo sự phù hợp, khả thi.
- Mục 2.1: rà soát, làm rõ quy định ở phần yêu cầu chung cho toa xe sản xuất, lắp ráp mới và nhập khẩu mới.
- Tại Bảng 1, bổ sung thuyết minh đối với việc thay đổi các chỉ tiêu động lực học.
- Mục 2.2.4: Rà soát lại, xem xét bổ sung quy định về yêu cầu vật liệu chế tạo toa xe.
- Mục 2.2.3.2: Chỉ tiêu động lực học giữ nguyên như QCVN 18:2018/BGTVT, có bổ sung độ êm dịu W cho toa xe hành lý.
- Mục 2.3.3.8, 2.3.3.9: Rà soát lại giá trị quy định và viết lại cho dễ hiểu, với trường hợp thiết kế không quy định thì áp dụng các giá trị cụ thể phù hợp.
- Tại bảng 8, xem xét làm rõ điều kiện xác định độ ồn cho phép bên trong toa xe là ở trạng thái tải nào.
- Tại mục 3 về quy định kiểm tra thử nghiệm: xem xét làm rõ nguyên tắc, định nghĩa toa xe có kiểu loại mới, xác định rõ các đối tượng phải chạy thử 100 000 km hoặc 12 tháng khi sản xuất, lắp ráp trong nước và khi nhập khẩu. Rà soát lại nội dung mục 3, bảo đảm phù hợp, khả thi.
- Rà soát các mã HS, làm rõ cơ sở, căn cứ áp dụng.
- Rà soát, bổ sung, cập nhật nội dung chi tiết trong thuyết minh, báo cáo xây dựng dự thảo QCVN, bảng so sánh QCVN cũ/mới, để làm rõ cơ sở sửa đổi, bổ sung QCVN này.
- Rà soát các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị để bảo đảm cơ sở khoa học và khả thi.

3. Kết luận

- Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ đạo Ban soạn thảo rà soát lại các tiêu chuẩn và tài liệu tham khảo để xây dựng Quy chuẩn, các tiêu chuẩn áp dụng có liên

quan, xem xét cơ sở lựa chọn các số liệu phù hợp, rà soát các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị để hoàn thiện các Quy chuẩn nêu trên, đảm bảo chính xác, khả thi.

- Ngoài các nội dung nêu trên, đề nghị các Cơ quan, Đơn vị nếu có ý kiến góp ý bổ sung, đề nghị gửi văn bản về Bộ GTVT (Vụ KHCN) và đơn vị soạn thảo (Cục ĐKVN) trước ngày 15/12/2021 để hoàn thiện các Quy chuẩn này.

- Cục Đăng kiểm Việt Nam xem xét tiếp thu các ý kiến góp ý, hoàn thiện hồ sơ dự thảo 02 Quy chuẩn nêu trên theo quy định và trình Bộ trước 20/12/2021.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Vụ Khoa học - Công nghệ thông báo tới các cơ quan, đơn vị có liên quan để phối hợp thực hiện.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để báo cáo);
- Vụ trưởng Vụ KHCN (để báo cáo);
- Cục Đăng kiểm Việt Nam (để thực hiện);
- Các cơ quan dự họp;
- Vụ Pháp chế;
- Tổng cục TC-ĐL-CL;
- Ban Quản lý dự án đường sắt – Bộ GTVT;
- Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội;
- Lưu VT, KHCN (3).

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



Trần Quang Hà