

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ
tại cuộc kiểm tra hiện trường về tình hình triển khai Dự án thành phần đầu
tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 và Quốc lộ 45 – Nghi Sơn thuộc Dự
án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông
giai đoạn 2017 - 2020**

Ngày 30/11/2021 và ngày 08/12/2021, Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã chủ trì cuộc kiểm tra hiện trường và họp về tình hình triển khai Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 và Quốc lộ 45 – Nghi Sơn thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 – 2020. Tham dự kiểm tra hiện trường và họp có đại diện Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Cục QLXD và CLCTGT, Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 các đơn vị Tư vấn giám sát, Nhà thầu. Sau khi Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 và các đơn vị liên quan báo cáo về tình hình triển khai Dự án, Thứ trưởng Lê Đình Thọ kết luận như sau:

1) Dự án Mai Sơn – QL45

Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long và các đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung sau:

a) Về các vấn đề chung

- Lập kế hoạch chuẩn bị cụ thể về tập kết vật liệu, huy động máy móc, thiết bị,... để triển khai thi công các lớp móng đường, tránh bị động trong quá trình triển khai thi công; đồng thời chỉ đạo Nhà thầu huy động đầy đủ thiết bị thi công phù hợp với tiến độ và biện pháp thi công được duyệt, tập trung thi công đẩy nhanh tiến độ thi công trong tháng 12/2021 và tháng 01/2022;

- Chỉ đạo Nhà thầu khẩn trương triển khai công tác đắp nền đường, lập kế hoạch triển khai thi công móng cấp phối đá dăm loại 1, lớp cấp phối đá dăm gia cố xi măng (bao gồm công tác thiết kế thành phần cấp phối lớp cấp phối đá dăm gia cố xi măng đảm bảo đúng quy trình) hoàn thành trong tháng 01/2022.

- Nên sử dụng lu chân cừu để lu lèn các lớp vật liệu đắp nền đường đảm bảo độ chặt theo yêu cầu (lưu ý về độ bằng phẳng), đồng thời lưu ý công tác thi công lu lèn vật liệu đắp mang công tuân thủ theo quy định.

- Kiểm tra hệ thống quan trắc lún đảm bảo các ống quan trắc lún không bị nghiêng và chạm vào cần đo lún.

- Tăng cường công tác kiểm soát đảm bảo an toàn lao động, vệ sinh công trường trong quá trình triển khai thi công theo quy định.

- Về công tác sửa chữa, hoàn trả các tuyến đường địa phương sử dụng làm

đường công vụ thi công dự án, yêu cầu Ban QLDA Thăng Long, Nhà thầu và các đơn vị liên quan thực hiện theo chỉ đạo của Bộ GTVT tại Văn bản số 11499/BGTVT-CQLXD ngày 01/11/2021 và Văn bản số 12717/BGTVT-CQLXD ngày 30/11/2021.

- Về kiến nghị bổ sung phụ gia để tăng cường ổn định lớp bê tông nhựa: Ban QLDA Thăng Long chỉ đạo Tư vấn nghiên cứu xem xét đảm bảo tính thống nhất đối với các dự án cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020; báo cáo, kiến nghị Bộ GTVT xem xét, quyết định.

- Thường xuyên ghi lại hình ảnh thi công trên công trường làm tư liệu cho dự án.

b) Đối với gói thầu số 10-XL, số 11-XL:

- Chỉ đạo Nhà thầu và các đơn vị liên quan tập trung thi công các hạng mục rãnh đỉnh, rãnh cơ, bậc nước... để đảm bảo thoát nước cho mái dốc tránh sụt trượt mái taluy nền đường.

- Đối với các đoạn tuyến có xuất hiện nước ngầm, yêu cầu Ban QLDA Thăng Long chỉ đạo Nhà thầu, Tư vấn nghiên cứu các giải pháp thiết kế hệ thống rãnh thu nước ngầm để đảm bảo ổn định nền đường.

c) Đối với Gói thầu số 13-XL:

- Chỉ đạo Tư vấn TKKT nghiên cứu giải pháp thiết kế để sớm triển khai thi công bê thân móng M1, M2 cầu Vĩnh An và cọc khoan nhồi các vị trí móng M2 cầu Đường Thôn, móng M1 cầu Chân Long.

- Chỉ đạo Nhà thầu khẩn trương triển khai thi công trụ T5, T6, khối K0 trụ T6, thi công móng M2 cầu Vĩnh An, đảm bảo tiến độ yêu cầu.

d) Đối với Gói thầu số 14-XL:

- Về phân đường:

- + Chỉ đạo các mũi thi công phân đường tăng cường công tác huy động vật liệu đắp gia tải để đảm bảo tiến độ yêu cầu của gói thầu (lưu ý công tác đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn giao thông trong quá trình vận chuyển vật liệu).

- + Ban QLDA Thăng Long và Nhà thầu chủ động làm việc với các cơ quan địa phương để có giải pháp, phương án vận chuyển vật liệu hợp lý phục vụ thi công nền đường.

- + Chỉ đạo Nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công hầm chui dân sinh, cống thoát nước, đặc biệt đối với các cống hộp lớn qua khu vực kênh Đồng Nhâm, kênh Ba Xã tập trung nhân sự, thiết bị, vật tư, vật liệu để đúc và thi công cọc BTCT.

- + Tiếp tục chủ động tìm kiếm vị trí đổ vật liệu không thích hợp, phối hợp cùng các cơ quan địa phương sớm chấp thuận bổ sung vị trí đổ thải để đảm bảo tiến độ thi công đào nền đường.

- Đối với các mũi thi công cầu:

- + Khẩn trương triển khai thi công lao lắp dầm tại các mũi thi công cầu Núi Đọ; công tác thi công trụ cầu vượt ngang QL47, công tác thi công cọc khoan nhồi cầu Kênh Bắc, thi công cọc đại trà cầu Đông Xuân.

- + Tăng cường huy động nhân công, vật tư, vật liệu để triển khai thi công và

mũ, thi công trụ, lao lắp dầm cầu Đồng Tiến.

2) Dự án QL45 – Nghi Sơn

a) Về công tác triển khai thi công: Ban QLDA2 chỉ đạo các Nhà thầu thực hiện một số nội dung sau:

– Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương: (i) hoàn tất các thủ tục cấp phép khai thác vật liệu đất đắp nền đường cung cấp cho dự án theo quy định tại Nghị Quyết số 60/NQ-CP ngày 16/6/2021 và Nghị quyết số 133/NQ-CP ngày 19/10/2021 của Chính phủ (đặc biệt lưu ý đến các mỏ đất cung cấp cho gói thầu XL2 và các mỏ trên địa phận thị xã Nghi Sơn); (ii) kiểm tra, rà soát để sớm được chấp thuận các vị trí đổ vật liệu phế thải đáp ứng nhu cầu của dự án, đảm bảo biện pháp an toàn giao thông, vệ sinh môi trường (đặc biệt là đoạn tuyến trên địa bàn thị xã Nghi Sơn: các xã Phú Sơn và Phú Lâm).

– Tranh thủ điều kiện thời tiết thuận lợi, tăng cường nhân lực, thiết bị đẩy nhanh tiến độ thi công các hạng mục công trình của dự án. Trong đó, cần tập trung ưu tiên thi công các đường công vụ; các hạng mục thuộc “đường găng” tiến độ của dự án như: các công trình cầu, hầm chui dân sinh, các hạng mục xử lý nền đất yếu,... và các hạng mục có giá trị sản lượng lớn để đáp ứng tiến độ giải ngân vốn đầu tư đã bố trí cho dự án.

– Kiểm soát chặt chẽ tiến độ thi công của từng gói thầu, từng mũ thi công, kịp thời đôn đốc, chấn chỉnh các nhà thầu có nguy cơ chậm tiến độ theo kế hoạch đề ra như: Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn (thi công đoạn Km337+000 - Km345+770 thuộc gói thầu XL1; Tổng công ty CP xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam (công tác đúc dầm cầu Yên Mỹ và cầu Nghi Sơn - Bãi Trành) thuộc gói thầu XL3.

– Triển khai thi công ngay các đoạn đường gom dân sinh được kết hợp làm đường công vụ thi công dự án để giảm thiểu ảnh hưởng của các vị trí giao cắt giữa đường cao tốc với các đường ngang dân sinh nhằm nối dài công địa thi công và đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công công trình.

b) Về công tác quản lý chất lượng: Ban QLDA 2 chỉ đạo các Nhà thầu, Tư vấn giám sát:

– Kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ chất lượng nguồn vật liệu: đất, cát đắp nền đường; vật liệu cho các cầu kiện bê tông cốt thép,... tuân thủ đúng quy định trong chỉ dẫn kỹ thuật của dự án.

– Chỉ đạo đơn vị Tư vấn giám sát huy động đầy đủ lực lượng tư vấn giám sát viên tại hiện trường theo quy định của hợp đồng để hướng dẫn, giám sát các nhà thầu thi công tuân thủ theo đúng hồ sơ thiết kế và chỉ dẫn kỹ thuật của dự án.

c) Về các nội dung liên quan đến thiết kế công trình và thu hồi đất GPMB:

– Ban QLDA 2 chỉ đạo Tư vấn thiết kế nghiên cứu đề xuất phương án xử lý phù hợp quy định pháp luật, điều kiện địa hình thực tế, đồng thời đảm bảo cảnh quan môi trường phần đất nằm kẹp giữa đường cao tốc và đường Nghi Sơn - Bãi Trành tại đoạn tuyến Km377+900 - Km378+060.

– Ban QLDA 2 phối hợp chặt chẽ với hội đồng GPMB và các sở, ban,

ngành địa phương (huyện Nông Cống và thị xã Nghi Sơn) kiểm tra, rà soát và giải quyết dứt điểm các vị trí còn vướng mắc cục bộ về mặt bằng (nếu có) để đảm bảo công địa thi công liên tục, đáp ứng yêu cầu về chất lượng thi công dự án.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ xin thông báo đề các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Lê Đình Thọ (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị tham dự;
- Lưu: VP, Cục QLXD. *ĐHL*

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Long Việt Dũng