

Số: 78/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 16 tháng 3 năm 2023

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc khảo sát và làm việc về các dự án giao thông trọng điểm: đường cao tốc Bến Lức - Long Thành, Cảng hàng không quốc tế Long Thành, đường Vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh và đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu

Ngày 13 tháng 3 năm 2023, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã có cuộc khảo sát và làm việc về tình hình triển khai các Dự án: đường cao tốc Bến Lức - Long Thành, Cảng hàng không quốc tế Long Thành, đường Vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh và đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu. Cùng đi với Phó Thủ tướng có Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng; lãnh đạo các Bộ, ngành: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Thanh tra Chính phủ, Văn phòng Chính phủ; đại diện các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Quốc phòng; Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai; lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh: Bình Dương, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu; lãnh đạo các Tổng công ty: Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Quản lý bay Việt Nam (VATM).

Sau khi khảo sát tình hình triển khai các Dự án: đầu tư xây dựng đường cao tốc Bến Lức - Long Thành, Cảng hàng không quốc tế Long Thành, đường Vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh và đầu tư xây dựng đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu và nghe báo cáo của Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai, VEC, ACV về các dự án: đường cao tốc Bến Lức - Long Thành, Cảng hàng không quốc tế Long Thành, đường Vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh và đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu ý kiến phát biểu của các Bộ, ngành, địa phương có liên quan, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà kết luận như sau:

1. Về Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Bến Lức - Long Thành

Dự án đầu tư xây dựng cao tốc Bến Lức - Long Thành Dự án tuyến huyết mạch kết nối các tỉnh miền Tây sang miền Đông thông qua kết nối với cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận. Việc dừng thi công một số gói thầu ảnh hưởng rất lớn đến kết nối giao thông liên vùng, có trách nhiệm của chủ đầu tư, các đơn vị, cơ quan liên quan. Các bộ, cơ quan liên quan và VEC phải khẩn trương hoàn thành các nhiệm vụ được giao với tinh thần trách nhiệm cao nhất, cụ thể:

a) Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp chủ trì, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính và VEC khẩn trương nghiên cứu, đề xuất Thủ tướng Chính phủ phương án bố trí nguồn vốn để hoàn thành các hạng mục còn lại của dự án, bảo đảm cam kết nghĩa vụ trả nợ của VEC và đúng quy định của pháp luật hiện hành, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 25 tháng 3 năm 2023.

b) Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

- Khẩn trương hoàn thành việc thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án và có Báo cáo kết quả thẩm định trước ngày 17 tháng 3 năm 2023.

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương hoàn thành dự thảo Nghị quyết của Chính phủ về việc bố trí vốn đối ứng cho Dự án theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái tại văn bản số 38/TB-VPCP ngày 20 tháng 02 năm 2023 của Văn phòng Chính phủ trước ngày 24 tháng 3 năm 2023.

c) Bộ Giao thông vận tải:

- Phối hợp với VEC làm việc với tư vấn nước ngoài để có giải pháp rút ngắn thời gian hoàn thành dự án, phấn đấu tiến độ hoàn thành sớm hơn so với kế hoạch ban đầu (ngày 30 tháng 9 năm 2025).

- Tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định và các cơ quan liên quan, hoàn thiện hồ sơ, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo quy định pháp luật hiện hành trước ngày 27 tháng 3 năm 2023.

d) VEC:

- Chủ động, tích cực phối hợp chặt chẽ với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp trong việc hoàn thiện các thủ tục về điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh dự án đầu tư, bố trí vốn đối ứng còn lại, đề xuất phương án bố trí nguồn vốn để hoàn thành các hạng mục còn lại của dự án.

- Hoàn thành chuẩn bị sẵn sàng các nội dung công việc như dự thảo kế hoạch lựa chọn nhà thầu, hồ sơ mời thầu để ngay sau khi có các quyết định của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải về chủ trương sử dụng vốn hợp pháp của VEC để thực hiện các hạng mục còn lại của Dự án, điều chỉnh chủ trương đầu tư và điều chỉnh Dự án thì có thể phát hành ngay hồ sơ mời thầu để trong tháng 4 năm 2023 có thể triển khai được.

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật và Thủ tướng Chính phủ về việc sử dụng nguồn vốn nhà nước; trong tháng 4 năm 2023 phải giải quyết các vướng mắc về pháp lý và trong tháng 5 năm 2023 phải giải quyết các vấn đề kỹ thuật; cam kết, rút ngắn tiến độ hoàn thành.

- Thẩm định thiết kế kỹ thuật, phương án kỹ thuật đảm bảo tính bền vững công trình, thích ứng biến đổi khí hậu; tính toán cốt đường, cao trình hợp lý để không làm tăng nhu cầu vật liệu đắp nền; đánh giá đến dòng chảy, thoát lũ; xem

xét phương án làm cầu cạn, hạ thấp cốt đường, thay hầm đường dân sinh bằng cầu vượt.

đ) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Long An phối hợp chặt chẽ với VEC và tạo điều kiện thuận lợi về mặt bằng, an ninh, nguồn vật liệu san lấp, bãi đổ thải cho các nhà thầu thi các hạng mục còn lại của Dự án.

e) Văn phòng Chính phủ tổ chức lấy ý kiến Thành viên Chính phủ về dự thảo Nghị quyết của Chính phủ về việc giao VEC bố trí vốn đối ứng ngay sau khi Bộ Kế hoạch và Đầu tư trình Chính phủ.

2. Về Dự án đầu tư xây dựng Cảng Hàng không quốc tế Long Thành

Để đẩy nhanh tiến độ các gói thầu yêu cầu các Bộ, ngành địa phương tập trung triển khai một số nội dung sau đây:

a) Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Hội đồng thẩm định Nhà nước khẩn trương hoàn thành báo cáo thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư trong tháng 3 năm 2023 làm cơ sở trình Quốc hội xem xét, thông qua tại Kỳ họp thứ 5.

b) Bộ Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Tổng công ty hàng không Việt Nam (ACV) tổng hợp báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Quốc hội về toàn bộ quá trình triển khai thực hiện Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, việc kéo dài thời gian thực hiện, nguyên nhân...

- Điều phối đảm bảo đảm bảo sự phối hợp chặt chẽ, kết nối, đồng bộ giữa các gói thầu thành phần theo đúng thiết kế và yêu cầu kỹ thuật đặc biệt là gói thầu thành phần 3.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai thống nhất phương án, phương thức lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án thành phần 4. Chú trọng lựa chọn nhà đầu tư có năng lực và kinh nghiệm, đầu tư, kinh doanh, cung các dịch vụ thiết yếu trong cảng hàng không đảm bảo hoạt động an toàn, thuận tiện, hiệu quả, mang lại lợi ích cao nhất.

- Thực hiện tốt vai trò quản lý nhà nước chuyên ngành; chỉ đạo, hướng dẫn ACV, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM) và chủ đầu tư các dự án thành phần khẩn trương triển khai Dự án theo đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật, an toàn và bảo vệ môi trường;

- Đánh giá thời gian thực hiện, giá trị dự toán gói thầu số 5.10 của Dự án thành phần 3, báo cáo cấp có thẩm quyền.

- Kịp thời giải quyết theo thẩm quyền các khó khăn, vướng mắc của ACV, VATM trong quá trình thực hiện Dự án;

c) Bộ Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai trong quá trình lựa chọn nhà đầu tư Dự án thành phần 4.

d) Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai:

- Thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Khẩn trương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng phần diện tích còn lại của giai đoạn 1 để bàn giao cho các chủ đầu tư, đảm bảo hoàn thành trong tháng 3 năm 2023.

- Phối hợp chặt chẽ, tích cực với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Hội đồng thẩm định nhà nước để hoàn thiện Báo cáo thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

đ) ACV:

- ACV phải xác định đây là một dự án có quy mô lớn, mang tầm cỡ quốc gia để có phương án quản lý toàn bộ quá trình thi công, vận hành phù hợp mang lại chất lượng, tiến độ, hiệu quả đáp ứng yêu cầu.

- Rà soát lại nội dung hồ sơ mời thầu của gói thầu số 5.10 đã phát hành về kéo dài thời gian thực hiện hợp đồng, dự toán gói thầu, quy định về kiểm toán, thanh tra bảo đảm phù hợp với các quy định và thông lệ quốc tế.

- Chịu trách nhiệm trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ trong việc lựa chọn nhà thầu đáp ứng đầy đủ năng lực, kinh nghiệm để thực hiện các gói thầu, dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ, hiệu quả. Kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ vướng mắc trong quá trình triển khai.

Các bộ, ngành khẩn trương có ý kiến đối với đề xuất của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về việc thành lập Tổ công tác triển khai dự án do Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà là tổ trưởng.

3. Về Dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh và Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu

a) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu khẩn trương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng, bảo đảm khởi công và triển khai dự án đúng tiến độ; lưu ý làm tốt công tác tái định cư cho người dân bị thu hồi đất tránh khiếu nại, khiếu kiện.

- Nghiên cứu áp dụng các giải pháp, công nghệ hợp lý trong thiết kế, thi công; công tác lập dự toán xây dựng công trình phải bảo đảm tính đúng, tính đủ theo đúng quy định của pháp luật. Tổ chức thực hiện thẩm tra thiết kế đúng quy định, yêu cầu tư vấn thẩm tra phải nâng cao tính chuyên nghiệp, độc lập, khách quan trong công tác thẩm tra; bố trí cán bộ đủ năng lực, phù hợp với loại và cấp công trình; nâng cao chất lượng trong công tác thẩm tra.

- Chỉ đạo tư vấn thiết kế nâng cao trách nhiệm, chất lượng điều tra, khảo sát xây dựng dự án gắn với nhu cầu vật liệu xây dựng (đất, đá, cát, sỏi), có báo cáo đánh giá tác động môi trường đối với hoạt động thăm dò khai thác vật liệu theo đúng quy định của pháp luật trong quá trình thiết kế; thẩm định thiết kế kỹ thuật, phương án kỹ thuật phải bảo đảm tính bền vững công trình, thích ứng biến đổi khí hậu khi đưa vào sử dụng theo đúng quy định của pháp luật.

- Rà soát, thẩm định cao độ đường; đánh giá tác động đến dòng chảy, thoát lũ, không để xảy ra tác động xấu đến môi trường, ảnh hưởng đến biến đổi khí hậu, dòng chảy, tiêu thoát khi có lũ hoặc tạo thành các vùng úng ngập khi có mưa, triều cường ảnh hưởng tiêu cực đến đời sống, sinh hoạt của người dân; nghiên cứu phương án hạ thấp cao độ đường phù hợp hoặc làm cầu cạn thay đường nếu cần thiết; nghiên cứu thay hầm đường dân sinh bằng cầu vượt nhằm hạ thấp cao độ đường để tiết kiệm vật liệu san lấp. Khi lập dự án đầu tư phải xây dựng ngay các phương án sử dụng vật liệu xây dựng và mặt bằng thi công.

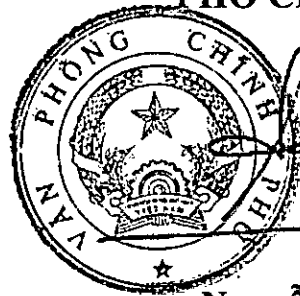
b) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố tính toán nhu cầu về vật liệu san lấp (đất, cát) và khả năng cung ứng nguyên vật liệu cho các dự án; trường hợp nguồn vật liệu không bảo đảm cung ứng cho các dự án thì tổng hợp, đề xuất gửi Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải đề rà soát cân đối và xử lý tổng thể, báo cáo Thủ tướng những vấn đề vượt thẩm quyền.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ, PTTg Trần Hồng Hà, PTTg Lê Văn Thành (để b/c);
- Các Bộ: GTVT, XD, TN&MT, KH&ĐT, TC, QP;
- UBQLV nhà nước tại doanh nghiệp;
- Thanh tra Chính phủ;
- UBND Tp Hồ Chí Minh;
- UBND các tỉnh: Bình Dương, Long An, Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Các TCT: Đầu tư phát triển đường cao tốc VN, Cảng hàng không VN, Quản lý bay VN;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Cao Lục, Trợ lý TTgCP, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NC, NN, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (2). LTS 10

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục