

Số: **99** /TB-CHQ

Hà Nội, ngày 12 tháng 3 năm 2025

THÔNG BÁO
Về kết quả xác định trước mã số

CỤC TRƯỞNG CỤC HẢI QUAN

Căn cứ Luật Hải quan số 54/2014/QH13 ngày 23/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát, kiểm soát hải quan, được sửa đổi bổ sung tại Nghị định số 59/2018/NĐ-CP ngày 20/4/2018 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát hải quan, thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu và quản lý thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 39/2018/TT-BTC ngày 20/4/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Căn cứ Thông tư số 14/2015/TT-BTC ngày 30/01/2015 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn về phân loại hàng hóa, phân tích để phân loại hàng hóa, phân tích để kiểm tra chất lượng, kiểm tra an toàn thực phẩm, được sửa đổi bổ sung tại Thông tư số 17/2021/TT-BTC ngày 26/01/2021 của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Căn cứ Thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 08/6/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về việc ban hành Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam;

Trên cơ sở hồ sơ đề nghị xác định trước mã số, đơn đề nghị số 20241223/DC-XNK ngày 23/12/2024 của Công ty TNHH Công nghệ Ducar, mã số thuế 0801264607 cung cấp;

Theo đề nghị của Trưởng ban Ban Nghiệp vụ thuế hải quan,

Cục Hải quan thông báo kết quả xác định trước mã số như sau:

1. Hàng hóa đề nghị xác định trước mã số do tổ chức, cá nhân cung cấp:

Tên thương mại: CONNECTING ROD.

Tên gọi theo cấu tạo, công dụng: Cần liên động, chất liệu hợp kim nhôm đúc mác ACD12, dùng để truyền chuyển động tịnh tiến của piston đến trục khuỷu tạo ra chuyển động quay của động cơ.

Ký, mã hiệu, chủng loại: 170FAE F1.

Nhà sản xuất: CHONGQING
DUCAR INTERNATIONAL
TRADE CO., LTD.

2. Tóm tắt mô tả hàng hóa được xác định trước mã số:

- Thành phần, cấu tạo, công thức hóa học: Chất liệu hợp kim nhôm đúc mác ACD12, thành phần chính là nhôm (Al) tỉ lệ $\geq 80\%$. Cấu tạo của cần liên động gồm 3 phần. Đầu nhỏ: Nằm ở phía trên của cần liên động, có lỗ được gia công chính xác để lắp chốt piston, chịu lực tác động trực tiếp từ piston. Đầu to: Nằm ở phía đối diện đầu nhỏ, được chia làm hai nửa, có thể tháo rời để lắp vào cổ trục khuỷu, là phần nối liền trục khuỷu và cần liên động. Bộ phận này được chế tạo với độ chính xác cao, đảm bảo quá trình hoạt động giữa các bu lông không bị lỏng. Phần thân: Thường có dạng hình chữ I để tăng khả năng chịu lực uốn và lực xoắn. Được thiết kế để chịu được lực kéo, lực nén và lực xoắn lớn, có nhiệm vụ gắn kết đầu to và đầu nhỏ của cần liên động.
- Cơ chế hoạt động, cách thức sử dụng: Cần liên động được lắp đặt ở bên trong động cơ, là linh kiện chính để truyền lực giữa piston và trục khuỷu trong hệ thống hoạt động của động cơ 4 kỳ đốt trong nguyên liệu xăng, sử dụng bộ chế hòa khí để hòa trộn nguyên liệu và đốt cháy bằng tia lửa điện của bugi. Loại động cơ này được sử dụng cho các loại máy móc như tổ máy phát điện, máy cắt cỏ, máy xới, máy xịt rửa, máy bơm nước dùng trong làm vườn. Loại động cơ này không sử dụng cho các loại máy móc như máy xúc, máy đào đất, máy sử dụng trong các công việc về khoáng hoặc quặng, máy đóng cọc...; không sử dụng cho các tàu thuyền hoặc sử dụng cho xe/phương tiện, ví dụ: xe gắn máy, máy kéo, ô tô đầu kéo, ô tô chở người, xe có động cơ để chở hàng... .
- Thông số kỹ thuật: Chiều rộng đầu nhỏ 24(-0.2/-0.5)mm; Chiều rộng đầu to 18(+0,3/-0.1) mm; Đường kính lỗ chốt piston $\varnothing 18.2$ (+0.017/+0.006; Đường kính lỗ trục $\varnothing 30$ (+0.015, +0.005) mm; Khoảng cách tâm giữa hai lỗ 84 ± 0.025 (mm).
- Công dụng theo thiết kế: Cần liên động dùng để truyền chuyển động tịnh tiến của piston đến trục khuỷu tạo ra chuyển động quay của động cơ đốt trong kiểu piston.

3. Kết quả xác định trước mã số:

Tên thương mại: CONNECTING ROD.

Tên gọi theo cấu tạo, công dụng: Thanh truyền (connecting rod), có 1 đầu kết nối với piston, và 1 đầu kết nối với trục truyền động là trục khuỷu, được sử dụng để truyền chuyển động tịnh tiến của piston đến trục khuỷu (là trục tạo ra chuyển động quay). Thanh truyền (connecting rod) được lắp đặt ở bên trong của động cơ 4 kỳ đốt trong nguyên liệu xăng, sử dụng bộ chế hòa khí để hòa trộn nguyên liệu và đốt cháy bằng tia lửa điện của bugi. Loại động cơ này được sử dụng cho các loại máy móc như tổ máy phát điện, máy cắt cỏ, máy xới, máy xịt rửa, máy bơm nước dùng trong làm vườn.



Ký, mã hiệu, chủng loại: 170FAE
F1.

Nhà sản xuất: CHONGQING
DUCAR INTERNATIONAL
TRADE CO., LTD.

thuộc nhóm **84.09** “Các bộ phận chỉ dùng hoặc chủ yếu dùng cho các loại động cơ thuộc nhóm 84.07 hoặc 84.08.”, phân nhóm “- Loại khác”, phân nhóm 8409.91 “- - Chỉ dùng hoặc chủ yếu dùng cho động cơ đốt trong kiểu piston đốt cháy bằng tia lửa điện”, phân nhóm “- - - Dùng cho động cơ khác”, mã số **8409.91.79** “- - - - Loại khác” tại Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam./.

Thông báo này có hiệu lực kể từ ngày ban hành.

Cục trưởng Cục Hải quan thông báo để Công ty TNHH Công nghệ Ducar biết và thực hiện./.

Nơi nhận: *Son*

- Công ty TNHH Công nghệ Ducar.
(Đ/c: Nhà xưởng F3, lô đất CN8, CN9
phần khu phía Đông, KCN Phú Thái,
Xã Kim Liên, Huyện Kim Thành, Tỉnh
Hải Dương)

- Các Chi cục Hải quan khu vực (để
t/hiện);

- Chi cục Kiểm định Hải quan;

- Website Hải quan;

- Lưu: VT, NVTHQ-PL-My (3b).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Lưu Mạnh Tường

* Ghi chú: Kết quả xác định trước mã số trên chỉ có giá trị sử dụng đối với tổ chức, cá nhân đã gửi đề nghị xác định trước mã số