

TCVN

TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TCVN 11012:2015

Xuất bản lần 1

**PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ –
ĐỘ TIN CẬY CỦA XE MÔ TÔ, XE GẦN MÁY –
YÊU CẦU VÀ PHƯƠNG PHÁP THỬ**

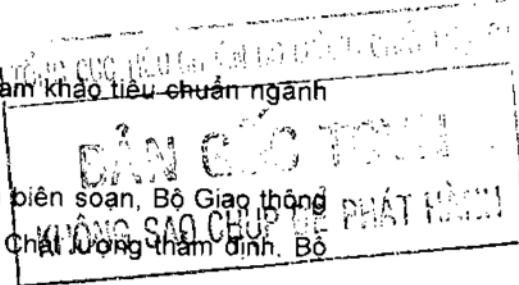
*Road vehicles –
Reliability of motorcycles, mopeds –
Requirements and test methods*

HÀ NỘI - 2015

Lời nói đầu

TCVN 11012:2015 được biên soạn trên cơ sở tham khảo tiêu chuẩn ngành
22 TCN 305-03.

TCVN 11012:2015 do Cục Đăng kiểm Việt Nam biên soạn, Bộ Giao thông
vận tải đề nghị, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng tham định, Bộ
Khoa học và Công nghệ công bố.



Phương tiện giao thông đường bộ – Độ tin cậy của xe mô tô, xe gắn máy – Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử

Road vehicles – Reliability of motorcycles, mopeds – Requirements and test methods

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này quy định yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử để đánh giá độ tin cậy của xe mô tô, xe gắn máy được định nghĩa trong TCVN 6211 (sau đây gọi tắt là xe) và được áp dụng để kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường các kiểu loại xe.

2 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn sau rất cần thiết cho việc áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với các tài liệu viện dẫn ghi năm công bố thì chỉ áp dụng phiên bản được nêu. Đối với các tài liệu viện dẫn không ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản công bố mới nhất, bao gồm cả các bổ sung và sửa đổi (nếu có).

TCVN 4054, Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế.

TCVN 6010 (ISO 7116), Phương tiện giao thông đường bộ – Xe máy – Đo vận tốc lớn nhất.

TCVN 6011 (ISO 7117) Phương tiện giao thông đường bộ – Mô tô – Đo vận tốc lớn nhất.

TCVN 6204 (ISO 3929), Phương tiện giao thông đường bộ – Phương pháp đo khí thải trong kiểm tra hoặc bảo dưỡng.

TCVN 6211 (ISO 3833), Phương tiện giao thông đường bộ – Kiểu – Thuật ngữ và định nghĩa.

TCVN 6436, Âm học – Tiếng ồn do phương tiện giao thông đường bộ phát ra khi đỗ - Mức ồn tối đa cho phép.

TCVN 6438, Phương tiện giao thông đường bộ – Giới hạn lớn nhất cho phép của khí thải.

TCVN 6440 (ISO 6460), Mô tô – Phương pháp đo khí thải và tiêu thụ nhiên liệu.

TCVN 6824, Phương tiện giao thông đường bộ – Hệ thống phanh của mô tô, xe máy – Yêu cầu và phương pháp thử trong công nhận kiểu.