

TCVN

TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TỔNG CỤC TIÊU CHUẨN ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG
BẢN CỤC TCVN
TCVN 12478-1:2019
ISO/IEC 18013-1:2018

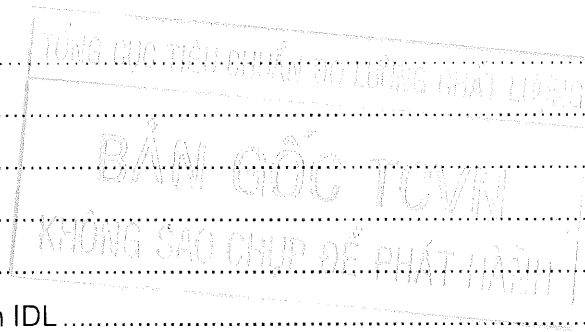
Xuất bản lần 1

**CÔNG NGHỆ THÔNG TIN - ĐỊNH DANH CÁ NHÂN -
GIẤY PHÉP LÁI XE THEO ISO -
PHẦN 1: ĐẶC TÍNH VẬT LÝ VÀ TẬP DỮ LIỆU CƠ SỞ**

*Information technology - Personal identification - ISO-compliant driving licence -
Part 1: Physical characteristics and basic data set*

HÀ NỘI - 2019

| Mục lục | Trang |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Lời nói đầu..... | 4 |
| 1 Phạm vi áp dụng..... | 5 |
| 2 Tài liệu viện dẫn..... | 6 |
| 3 Thuật ngữ và định nghĩa..... | 6 |
| 4 Sự phù hợp..... | 12 |
| 5 Các phần tử dữ liệu người có thể đọc trên IDL..... | 12 |
| Phụ lục A (qui định) Thiết kế thẻ..... | 16 |
| Phụ lục B (qui định) Hệ thống mã hóa và mô tả ký tự hình..... | 33 |
| Phụ lục C (qui định) Tính năng an toàn và an toàn văn bản..... | 38 |
| Phụ lục D (tham khảo) Thủ tục đảm bảo an toàn phát hành và sử dụng các IDL..... | 53 |
| Phụ lục E (tham khảo) Độ bền thẻ..... | 56 |
| Phụ lục F (tham khảo) Ký hiệu phân biệt quốc gia..... | 57 |
| Phụ lục G (qui định) Sổ tay IDL..... | 61 |
| Thư mục tài liệu tham khảo..... | 105 |



Lời nói đầu

TCVN 12478-1:2019 hoàn toàn tương đương ISO/IEC 18013-1:2018.

TCVN 12478-1:2019 do Tiểu Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/JTC 1 SC 17 “*Thẻ nhận dạng*” biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Hiện nay, Bộ TCVN 12478 (ISO/IEC 18013) về *Công nghệ thông tin – Định danh cá nhân – Giấy phép lái xe theo ISO* gồm các tiêu chuẩn:

- TCVN 12478-1:2019 (ISO/IEC 18013-1:2018), Phần 1: Đặc tính vật lý và tập dữ liệu cơ sở;
- TCVN 12478-3:2019 (ISO/IEC 18013-3:2017), Phần 3: Kiểm soát truy nhập, xác thực và kiểm tra tính toán vẹn;
- TCVN 12478-4:2019 (ISO/IEC 18013-4:2011), Phần 4: Phương pháp thử.

Bộ tiêu chuẩn quốc tế ISO/IEC 18013 *Information technology – Personal identification – ISO – Compliant driving licence* còn tiêu chuẩn sau:

- ISO/IEC 18013-2:2008, Part 2: Machine – Readable technologies.

Công nghệ thông tin - Định danh cá nhân - Giấy phép lái xe theo ISO -

Phần 1: Đặc tính vật lý và tập dữ liệu cơ sở

Information technology - Personal identification - ISO-compliant driving licence -

Part 1: Physical characteristics and basic data set

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này thiết lập các hướng dẫn cho khuôn dạng thiết kế và nội dung dữ liệu của giấy phép lái xe tuân thủ ISO (IDL) liên quan đến cả tính năng trực quan người có thể đọc và công nghệ máy có thể đọc theo ISO. Tiêu chuẩn này tạo lập một cơ sở chung để sử dụng IDL một cách rộng rãi và thừa nhận lẫn nhau mà không tạo trở ngại cho các cơ quan có thẩm quyền quản lý các phương tiện đường bộ ở quốc gia/cộng đồng/khu vực khi hướng đến các nhu cầu cụ thể.

Cách tiếp cận thiết kế về thẻ kích cỡ ID-1 của IDL theo ISO là để thiết lập một giấy phép lái xe nội địa an toàn (DDP) cho cả kiểm tra xác nhận của con người và khả năng đọc bằng máy và sổ tay kèm theo với mục đích quốc tế thay thế cho văn bằng giấy của giấy phép lái xe quốc tế (IDP) (xem Phụ lục G).

Cơ sở chi tiết thiết kế văn bằng bao gồm:

- tập phần tử dữ liệu tối thiểu bắt buộc chung;
- cách bố trí chung để dễ nhận dạng;
- các yêu cầu an toàn tối thiểu cho việc xác minh con người và máy;
- khả năng tương tác của nội dung máy có thể đọc.

Theo quyết định của cơ quan có thẩm quyền quản lý các phương tiện đường bộ ở quốc gia/cộng đồng/khu vực cho phép:

- việc bao gồm các phần tử dữ liệu tùy chọn bổ sung để đáp ứng nhu cầu theo yêu cầu quốc gia/cộng đồng/khu vực cụ thể ngoài tập phần tử dữ liệu tối thiểu bắt buộc chung;
- tài liệu bổ sung các phần tử an toàn vật lý tại mức tùy chọn của các cơ quan có thẩm quyền quốc gia/cộng đồng/khu vực và tạo thuận lợi mua sắm quốc tế.
- sự kết hợp các công nghệ máy có thể đọc ISO/IEC JTC1/SC17 bao gồm mạch tích hợp có tiếp xúc và công nghệ mạch tích hợp không tiếp xúc với mã vạch ISO/IEC JTC1/SC31 1-chiều/ 2-chiều, tại mức tùy chọn của các cơ quan có thẩm quyền quốc gia/cộng đồng/khu vực.
- sự kết hợp của công nghệ hiện tại và tương lai (bao gồm sinh trắc học, mật mã, nén dữ liệu) tại mức tùy chọn của các cơ quan có thẩm quyền quốc gia/cộng đồng/khu vực.

Lợi ích chính của các thiết kế cơ sở này là một thẻ đơn có thể dùng cho cả giấy phép quốc gia/cộng đồng/khu vực cũng như giấy phép được thừa nhận quốc tế. Vì vậy, trong hầu hết các trường hợp, một thẻ có thể thay thế nhu cầu đối với hai văn bằng. Ngoài ra, các quốc gia đó chọn duy trì thiết kế nội địa riêng

hoặc không sử dụng ký tự La-tinh trên bằng lái nội địa, ví dụ: có thể phát hành một thẻ thứ hai có hoặc không có các công nghệ máy có thể đọc theo ISO. Thẻ thứ hai này đóng vai trò như PPP đi kèm với sổ tay nhỏ trong túi áo với mục đích sử dụng quốc tế để thay thế giấy phép lái xe tạm thời IDP hiện có.

Thiết kế IDL mới tạo ra một văn bằng để:

- an toàn hơn đối với việc giả mạo và sửa đổi so với văn bằng IDP và DDP trước đó;
- cho phép các cơ quan có thẩm quyền kiểm tra xác nhận tính xác thực của văn bằng;
- tích hợp dữ liệu cá nhân vào một phương tiện truyền thông kích cỡ ID-1 an toàn;
- cho phép cách định danh tin cậy hơn cho người giữ giấy phép;
- cho phép các công nghệ máy có thể đọc;
- tạo thuận lợi cho việc trao đổi thông tin và thừa nhận lẫn nhau giữa các cơ quan có thẩm quyền quản lý các phương tiện đường bộ;
- cho phép IDL đồng thời đóng vai trò như DDP và IDP khi có kèm theo dạng cuốn sổ (booklet).

Các tổ chức phát hành có thể giới thiệu các chức năng cho IDL mà không ảnh hưởng đến chức năng của giấy phép lái xe và không bị vi phạm yêu cầu trong tiêu chuẩn này.

2 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn dưới đây là cần thiết cho việc áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với các tài liệu ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản được nêu. Đối với các tài liệu không ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản mới nhất, bao gồm cả các điều chỉnh (nếu có).

TCVN 11165 (ISO/IEC 7810), Thẻ định danh - Đặc tính vật lý;

ISO/IEC 19794-5:2011, Information Technology - Biometric Interchange Formats - Part 5: Face Image Data, Annexes A, B and C (*Công nghệ thông tin - Khuôn dạng trao đổi sinh trắc học - Phần 5: Dữ liệu Ảnh khuôn mặt, Phụ lục A, B, C*);

European Commission Directive 2006/126/EC of 20 December 2006 O.J. EC No L 403/18, as amended or supplemented by Commission Directive 2011/94/EU of 28 November 2011 and Commission Directive EU 383/2012 of 4 May 2012 (*Chỉ thị 2006/126/EC của Ủy ban châu Âu về việc bổ sung cho Chỉ thị 2011/94/EU và 383/2012 của Liên minh châu Âu*);

UN Convention on Road Traffic. Vienna, 8 November 1968, as amended by Amendment of UN Convention on Road Traffic, Vienna of 29 March 2011 (*Công ước của Liên Hợp Quốc về Giao thông đường bộ*).

3 Thuật ngữ và định nghĩa

Tiêu chuẩn này áp dụng các thuật ngữ và định nghĩa sau đây.

3.1

Ký tự chữ cái (alphabetic character)

A

Các dải mã hệ cơ số 16: '41' – '5A' (Chữ latin viết hoa), '61' – '7A' (Chữ la-tinh viết thường), 'C0' – 'D6', 'D8' – 'F6' và 'F8' – 'FF' trong ISO/IEC 8859-1.