

TCVN

TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TCVN 12478-4:2019

ISO/IEC 18013-4:2011

Xuất bản lần 1

**CÔNG NGHỆ THÔNG TIN – ĐỊNH DANH CÁ NHÂN –
GIẤY PHÉP LÁI XE THEO ISO –
PHẦN 4: PHƯƠNG PHÁP THỬ**

*Information technology - Personal identification –
ISO-compliant driving licence - Part 4: Test methods*

HÀ NỘI - 2019

Mục lục	Trang
Lời nói đầu.....	5
1 Phạm vi áp dụng.....	7
2 Sự phù hợp.....	7
3 Tài liệu viện dẫn.....	7
4 Thuật ngữ và định nghĩa	8
5 Thuật ngữ viết tắt.....	8
6 Thiết kế thử nghiệm	9
7 Các phương pháp thử sự phù hợp của IDL	13
Phụ lục A (qui định) Đặc tả trường hợp thử nghiệm: LDS trong SE trên SIC	15
Phụ lục B (qui định) Đặc tả trường hợp thử nghiệm: Các lệnh đối với SE trên SIC.....	103
Thư mục tài liệu tham khảo.....	304

Lời nói đầu

TCVN 12478-4:2019 hoàn toàn tương đương ISO/IEC 18013-4:2011

TCVN 12478-4:2019 do Tiểu Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/JTC 1 SC 17 "*Thẻ nhận dạng*" biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Hiện nay, Bộ TCVN 12478 (ISO/IEC 18013) về *Công nghệ thông tin – Định danh cá nhân – Giấy phép lái xe theo ISO* gồm các tiêu chuẩn:

- TCVN 12478-1:2019 (ISO/IEC 18013-1:2018), Phần 1: Đặc tính vật lý và tập dữ liệu cơ sở;
- TCVN 12478-3:2019 (ISO/IEC 18013-3:2017), Phần 3: Kiểm soát truy nhập, xác thực và kiểm tra tính toán vẹn;
- TCVN 12478-4:2019 (ISO/IEC 18013-4:2011), Phần 4: Phương pháp thử.

Bộ tiêu chuẩn quốc tế ISO/IEC 18013 *Information technology – Personal identification - ISO – Compliant driving licence* còn tiêu chuẩn sau:

- ISO/IEC 18013-2:2008, Part 2: Machine – Readable technologies.

Công nghệ thông tin - Định danh cá nhân - Giấy phép lái xe theo ISO - Phần 4: Phương pháp thử

*Information technology - Personal identification - ISO-compliant driving licence -
Part 4: Test methods*

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này qui định các phương pháp thử được sử dụng trong thử nghiệm sự phù hợp, đó là các phương pháp để xác định giấy phép lái xe tuân thủ các yêu cầu trong TCVN 12478 (ISO/IEC 18013) đối với:

- các công nghệ máy có thể đọc (ISO/IEC 18013-2), và
- Kiểm soát truy nhập, xác thực và kiểm tra tính toàn vẹn (TCVN 12478-3 (ISO/IEC 18013-3)).

Các phương pháp thử được qui định trong tiêu chuẩn này dựa trên cơ sở các đặc tả được xác định trong ISO/IEC 18013-2 và TCVN 12478-3 (ISO/IEC 18013-3) và là cơ sở cho các đặc tả chuẩn.

Tiêu chuẩn này đề cập đến các phương pháp thử qui định cho các yêu cầu giấy phép lái xe tuân thủ ISO (IDL). Các phương pháp thử có thể áp dụng cho các thẻ (thông minh) nói chung (như là: các thẻ được qui định trong bộ TCVN 11688 (ISO/IEC 10373)) ngoài phạm vi của tiêu chuẩn này.

Do đó, tiêu chuẩn này

- đưa ra cho các bên triển khai IDL với các yêu cầu đối với đánh giá sự phù hợp,
- đưa ra cho các tổ chức có thẩm quyền phát hành IDL với các yêu cầu đối với đảm bảo chất lượng, và
- đưa ra cho các phòng thử nghiệm và nhà cung cấp công cụ thử nghiệm với các yêu cầu bộ thử nghiệm.

2 Sự phù hợp

Các đặc tả trường hợp thử nghiệm được mô tả trong tiêu chuẩn này được tiến hành riêng rẽ và độc lập. Một giấy phép lái xe đã cho không yêu cầu đạt qua hết tất cả các thử nghiệm riêng rẽ. Cũng không phải áp dụng tất cả các thử nghiệm cho một phần mềm triển khai đã cho.

IDL phù hợp với các yêu cầu có thể áp dụng trong ISO/IEC 18013-2 và TCVN 12478-3 (ISO/IEC 18013-3) đạt tất cả các thử nghiệm trong tiêu chuẩn này. Tuy nhiên, việc đạt tất cả các thử nghiệm trong tiêu chuẩn này không đảm bảo là không xảy ra lỗi dưới các điều kiện hoạt động.

3 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn dưới đây là cần thiết cho việc áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với các tài liệu ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản được nêu. Đối với các tài liệu không ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản mới nhất, bao gồm cả các điều chỉnh (nếu có).