

TCVN

TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TCVN 12691 : 2019

Xuất bản lần 1

**PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT - YÊU CẦU VÀ
PHƯƠNG PHÁP ĐO ĐỘ KHÓI CỦA ĐẦU MÁY ĐIÊZEN**

*Railway vehicles - Requirements and measurement methods of
smoke levels of Diesel locomotives*

HÀ NỘI - 2019

Mục lục

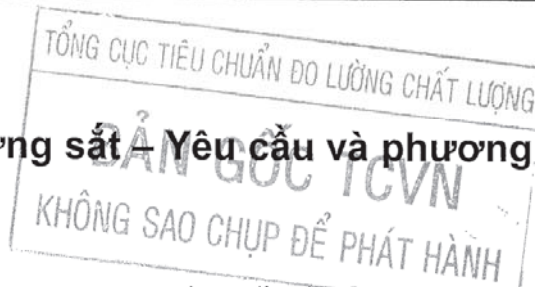
Lời nói đầu	4
1 Phạm vi áp dụng	5
2 Tài liệu viện dẫn	5
3 Thuật ngữ và định nghĩa	5
4 Điều kiện đo độ khói	7
5 Thiết bị đo độ khói	8
5.1 Yêu cầu kỹ thuật	8
5.2 Yêu cầu về kết cấu	10
5.3 Chiều dài chùm sáng hiệu dụng L_A	11
5.4 Đặc tính của nguồn sáng kết hợp với bộ thu	11
5.5 Điều chỉnh và hiệu chuẩn thiết bị đo	11
6 Giới hạn độ khói của đầu máy diesel	12
7 Phương pháp đo độ khói	12
7.1 Kiểm tra hiệu chuẩn bị thiết bị đo	12
7.2 Quy trình đo độ khói	13
7.3 Đánh giá kết quả đo độ khói	14
Phụ lục A (Quy định) - Quy trình đo độ khói đầu máy diesel	15
Phụ lục B (Quy định) - Mẫu báo cáo kết quả đo độ khói	16
Thư mục tài liệu tham khảo	17

Lời nói đầu

TCVN 12691 : 2019 do Cục Đăng kiểm Việt Nam biên soạn, Bộ Giao thông vận tải đề nghị, Tổng cục Tiêu chuẩn – Đo lường – Chất lượng thẩm định, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Phương tiện giao thông đường sắt – Yêu cầu và phương pháp đo độ khói của đầu máy diesel

Railway vehicles - Requirements and measurement method of smoke levels of Diesel locomotives



1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này quy định yêu cầu và phương pháp đo độ khói phát thải của đầu máy diesel đang sử dụng, vận hành trên đường sắt.

2 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn sau đây là cần thiết để áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với tài liệu viện dẫn ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản được nêu. Đối với tài liệu viện dẫn không ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản mới nhất, bao gồm cả các sửa đổi, bổ sung (nếu có).

ISO 10526:2007, CIE standard illuminants for colorimetry (*Đèn chiếu sáng tiêu chuẩn CIE đối với phép so màu*).

3 Thuật ngữ và định nghĩa

Trong tiêu chuẩn này sử dụng các thuật ngữ và định nghĩa sau:

3.1 Khói đầu máy (Locomotive exhaust smoke)

Thể lơ lửng nhìn thấy được của các hạt rắn và/hoặc hạt lỏng trong khí sinh ra từ quá trình cháy hoặc nhiệt phân phát thải từ động cơ diesel trên đầu máy.

Chú thích: Các loại khói bao gồm: Khói đen (muội than) bao gồm chủ yếu là các hạt cacbon; Khói xanh thường do các giọt nhỏ sinh ra từ quá trình cháy không hoàn toàn của nhiên liệu hoặc dầu bôi trơn; Khói trắng thường do nước và/hoặc nhiên liệu lỏng ngưng tụ.