

TCVN 13059:2020

Xuất bản lần 1

**PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ –
XE CƠ GIỚI VÀ CÁC BỘ PHẬN LIÊN QUAN ĐẾN HIỆU
NĂNG AN TOÀN CỦA PHƯƠNG TIỆN SỬ DỤNG NHIÊN
LIỆU HYDRO (HFCV) – YÊU CẦU VÀ PHƯƠNG PHÁP THỬ
TRONG PHÊ DUYỆT KIỂU**

*Road vehicles –**Motor vehicles and their components with regard to the safety-related performance of
hydrogen fuelled vehicles (HFCV) – Requirements and test methods in type approval*

HÀ NỘI – 2020

Mục lục

	Trang
Lời nói đầu.....	4
1 Phạm vi áp dụng.....	5
2 Tài liệu viện dẫn.....	5
3 Thuật ngữ và định nghĩa.....	6
4 Tài liệu kỹ thuật.....	10
5 Yêu cầu kỹ thuật của hệ thống lưu trữ hydro nén.....	10
6 Yêu cầu kỹ thuật của các bộ phận cụ thể cho hệ thống lưu trữ hydro nén.....	17
7 Yêu cầu kỹ thuật của hệ thống nhiên liệu xe bao gồm hệ thống lưu trữ hydro nén.....	18
Phụ lục A.1 (Tham khảo) Tài liệu thông tin.....	22
Phụ lục A.2 (Tham khảo) Tài liệu thông tin.....	29
Phụ lục A.3 (Tham khảo) Tài liệu thông tin.....	31
Phụ lục B (Tham khảo) Sắp xếp các nhãn phê duyệt.....	34
Phụ lục C (Quy định) Phương pháp thử hệ thống lưu trữ hydro nén.....	35
Phụ lục D (Quy định) Phương pháp thử bộ phận cụ thể đối với hệ thống lưu trữ hydro nén.....	45
Phụ lục D.1 Tổng quan về các thử nghiệm TPRD.....	54
Phụ lục D.2 Tổng quan về thử van một chiều và ngắt tự động.....	55
Phụ lục E (Quy định) Phương pháp thử áp dụng cho hệ thống nhiên liệu xe bao gồm hệ thống lưu trữ hydro nén.....	56

Lời nói đầu

TCVN 13059:2020 được biên soạn trên cơ sở ECE 134, Soát xét 2:2015; Sửa đổi 1:2016; Sửa đổi 2:2017; Sửa đổi 3:2018;

TCVN 13059:2020 do Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/TC 22 *Phương tiện giao thông đường bộ* biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Phương tiện giao thông đường bộ – Xe cơ giới và các bộ phận liên quan đến hiệu năng an toàn của phương tiện sử dụng nhiên liệu hydro (HFCV) – Yêu cầu và phương pháp thử trong phê duyệt kiểu

Road vehicles - Motor vehicles and their components with regard to the safety-related performance of hydrogen fuelled vehicles (HFCV) - Requirements and test methods in type approval

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này đưa ra các yêu cầu an toàn cho¹ hệ thống lưu trữ hydro nén cho các xe cơ giới (sau đây gọi tắt là xe) chạy bằng nhiên liệu hydro; và các bộ phận của hệ thống lưu trữ hydro nén cho các xe chạy bằng nhiên liệu hydro liên quan đến tính năng an toàn của chúng.

Tiêu chuẩn cũng đưa ra các yêu cầu an toàn cho xe chạy bằng nhiên liệu hydro loại M và N2 kết hợp hệ thống lưu trữ hydro nén liên quan đến hiệu năng an toàn của chúng.

2 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn sau, là rất cần thiết cho việc áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với các tài liệu viện dẫn ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản được nêu. Đối với các tài liệu viện dẫn không ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản mới nhất, bao gồm cả các sửa đổi, bổ sung (nếu có).

TCVN 6439:2008 (ISO 4106:2004), *Mô tô – Quy tắc thử động cơ – Công suất hữu ích.*

TCVN 6920:2001, *Bảo vệ người lái đối với tác động của cơ cấu lái trong trường hợp bị va chạm.*

TCVN 6998:2002, *Phương tiện giao thông đường bộ – Vận tốc thiết kế lớn nhất, mô men xoắn lớn nhất và công suất hữu ích lớn nhất của động cơ mô tô, xe máy hai bánh hoặc ba bánh.*

TCVN 7357:2010, *Phương tiện giao thông đường bộ – Khí thải gây ô nhiễm phát ra từ mô tô lắp động cơ cháy cưỡng bức – Yêu cầu và phương pháp thử trong phê duyệt kiểu.*

TCVN 9726:2013, *Phương tiện giao thông đường bộ – Khí thải gây ô nhiễm, khí thải CO₂ và tiêu hao nhiên liệu của mô tô hai bánh lắp động cơ cháy cưỡng bức hoặc cháy do nén – Yêu cầu và phương pháp thử trong phê duyệt kiểu.*

¹ Tiêu chuẩn này không đề cập đến tính an toàn điện của hệ thống truyền động điện, tính tương thích vật liệu và khả năng tạo thành hydro của hệ thống nhiên liệu trên xe, và tính toàn vẹn của hệ thống nhiên liệu sau va chạm trong trường hợp có tác động trực diện và từ phía phía sau trên toàn bộ chiều rộng.