

TCVN 13061:2020

TỔNG CỤC TIÊU CHUẨN ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG
Xuất bản lần 1

BẢN GỐC TCVN

KHÔNG SAO CHỤP ĐỂ PHÁT HÀNH

**PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ –
PHƯƠNG TIỆN CÓ ĐỘ ỒN THẤP ẢNH HƯỞNG ĐẾN KHẢ
NĂNG NHẬN BIẾT CỦA NGƯỜI THAM GIA GIAO THÔNG –
YÊU CẦU VÀ PHƯƠNG PHÁP THỬ TRONG PHÊ
DUYỆT KIỂU**

*Road vehicles – Quiet Road Transport Vehicles with regard to their reduced audibility –
Requirements and test methods in type approval*

Mục lục

	Trang
Lời nói đầu.....	3
1 Phạm vi áp dụng.....	5
2 Tài liệu viện dẫn.....	5
3 Thuật ngữ và định nghĩa.....	6
4 Tài liệu kỹ thuật.....	7
5 Ghi nhãn.....	8
6 Yêu cầu kỹ thuật.....	8
Phụ lục A (Tham khảo) Thông tin.....	11
Phụ lục B (Tham khảo) Bố trí nhãn phê duyệt.....	17
Phụ lục C (Quy định) Phương pháp và dụng cụ đo tiếng ồn phát ra từ xe.....	18
Phụ lục C.1 (Quy định) Các hình vẽ và sơ đồ.....	31
Phụ lục D (Quy định) Ký hiệu và thuật ngữ viết tắt.....	39

Lời nói đầu

TCVN 13061:2020 được biên soạn trên cơ sở ECE 138;
Soát xét 1:2017; Sửa đổi 1:2020;

TCVN 13061:2020 do Ban kỹ thuật Tiêu chuẩn quốc gia TCVN/ TC22
Phương tiện giao thông đường bộ biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo
lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Phương tiện giao thông đường bộ – Phương tiện có độ ồn thấp ảnh hưởng đến khả năng nhận biết của người tham gia giao thông – Yêu cầu và phương pháp thử trong phê duyệt kiểu

Road vehicles – Quiet road transport vehicles with regard to their reduced audibility – Requirements and test methods in type approval

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này áp dụng cho các loại phương tiện giao thông đường bộ (sau đây gọi tắt là xe) chạy điện loại M và N¹ có thể được đẩy ở chế độ bình thường, chạy số lùi hoặc ít nhất có một số tiến mà không có động cơ đốt trong khi hoạt động² liên quan đến tiếng ồn phát ra của xe³

2 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn sau, là rất cần thiết cho việc áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với các tài liệu viện dẫn ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản được nêu. Đối với các tài liệu viện dẫn không ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản mới nhất, bao gồm cả các sửa đổi, bổ sung (nếu có).

ISO 10844:2014, Acoustics – Specification of test tracks for measuring noise emitted by road vehicles and their tyres (*Âm học – Yêu cầu kỹ thuật về đường thử để đo tiếng ồn phát ra từ các xe và lốp xe*)
IEC 60942-2003, Electroacoustics - Sound calibrators (*Điện âm thanh - Bộ hiệu chuẩn âm thanh*).

¹ Theo định nghĩa trong Nghị quyết Hợp nhất về cấu tạo xe cơ giới (R.E.3.), Tài liệu ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, điều 2 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

² Ở giai đoạn này, chỉ các biện pháp âm học mới được phát triển để khắc phục mối lo ngại về việc giảm tín hiệu âm thanh từ các phương tiện được điện khí hóa. Sau khi hoàn thiện, Ban công tác thích hợp (GR) phải được chỉ định với việc nâng cấp ECE138 nhằm phát triển các biện pháp thay thế, không âm thanh, có tính đến, nhưng không giới hạn, các hệ thống an toàn chủ động như hệ thống phát hiện người đi bộ. Để bảo vệ môi trường, ECE này cũng quy định các giới hạn tối đa.

³ Đối với xe hybrid được trang bị động cơ đốt trong: nếu nhà sản xuất có thể chứng minh với cơ quan phê duyệt kiểu rằng phương tiện đó không thể được đánh giá theo các quy định của ECE138 vì động cơ đốt trong dùng để đẩy trực tiếp sẽ phải hoạt động trong quá trình thử nghiệm được quy định trong ECE138 này, do vậy Quy định này phải được xét là không áp dụng cho phương tiện này