

TCVN

TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TCVN 13063-1:2020

ISO/TR 13184-1:2013

Xuất bản lần 1

BẢN GỐC TCVN

KHÔNG SAO CHỤP ĐỂ PHÁT HÀNH

**HỆ THỐNG GIAO THÔNG THÔNG MINH (ITS) – GIAO THỨC
HƯỚNG DẪN QUA THIẾT BỊ ITS CÁ NHÂN CHO CÁC
HỆ THỐNG CẢNH BÁO AN TOÀN GIAO THÔNG –
PHẦN 1: THÔNG TIN CHUNG VÀ XÁC ĐỊNH TRƯỜNG HỢP
SỬ DỤNG**

*Intelligent transport systems – Guidance protocol via personal ITS station for advisory
safety system –*

Part 1: General information and use case definitions

HÀ NỘI - 2020

Mục lục	Trang
Lời nói đầu.....	4
1 Phạm vi áp dụng.....	5
2 Tài liệu viện dẫn.....	5
3 Thuật ngữ và định nghĩa.....	6
4 Quy ước.....	7
5 Tổng quan và cấu trúc của bộ tiêu chuẩn.....	7
6 Thông tin chung.....	8
7 Tổng quan và các nguyên tắc về trường hợp sử dụng.....	11
8 Xác định trường hợp sử dụng.....	14
Thư mục tài liệu tham khảo.....	28

Lời nói đầu

TCVN 13063-1:2020 hoàn toàn tương đương với ISO/TR 13184-1:2013.

TCVN 13063-1:2020 do Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/TC 204 *Hệ thống giao thông thông minh* biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Bộ TCVN 13063 (ISO 13184) *Hệ thống giao thông thông minh (ITS) – Giao thức hướng dẫn qua thiết bị ITS cá nhân cho các hệ thống cảnh báo an toàn giao thông* gồm các tiêu chuẩn sau đây:

- TCVN 13063-1:2020 (ISO/TR 13184-1:2013), Phần 1: Thông tin chung và xác định trường hợp sử dụng
- TCVN 13063-2:2020 (ISO 13184-2:2016), Phần 2: Các yêu cầu và đặc tả giao thức hướng dẫn đường bộ
- TCVN 13063-3:2020 (ISO 13184-3:2017), Phần 3: Đặc tả kiểm thử sự phù hợp với giao thức hướng dẫn đường bộ

Hệ thống giao thông thông minh (ITS) – Giao thức hướng dẫn qua thiết bị ITS cá nhân cho các hệ thống cảnh báo an toàn giao thông

Phần 1: Thông tin chung và xác định trường hợp sử dụng

*Intelligent transport systems – Guidance protocol via personal ITS station for advisory safe system
Part 1: General information and use case definitions*

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này quy định giao thức thông tin hướng dẫn nhằm cung cấp hệ thống hỗ trợ việc quyết định thời gian thực cho người điều khiển phương tiện hoặc người đi bộ sử dụng các thiết bị ITS cá nhân:

Kiến trúc tham chiếu cho hệ thống hỗ trợ quyết định thời gian thực

Kiến trúc tham chiếu này cung cấp cấu trúc chung cho các hệ thống hỗ trợ quyết định thời gian thực và phương pháp trao đổi thông điệp giữa thiết bị ITS cá nhân và trạm thiết bị ITS bên đường. Kiến trúc tham chiếu này được sử dụng để xây dựng các liên kết nối giữa các trạm thiết bị ITS cá nhân và các trạm thiết bị ITS bên đường.

Phương pháp thiết kế của các giao thức ứng dụng cho các thiết bị nhẹ

Phương pháp này là một giao thức ứng dụng linh hoạt cho các dịch vụ cảnh báo an toàn và hướng dẫn đỗ xe. Không giống với nhiều giao thức ứng dụng khác trong các miền ITS và viễn thông, giao thức này tạo ra bộ phận máy khách độc lập với các UC để hỗ trợ các thiết bị nhẹ.

Các trường hợp sử dụng trên đường và các ô đỗ xe nhằm mục đích cảnh báo và hướng dẫn đỗ xe

Tiêu chuẩn này mô tả các UC thích hợp với các dịch vụ giao tiếp giữa các thiết bị ITS cá nhân và các trạm thiết bị ITS bên đường nhằm mục đích cung cấp cảnh báo và hướng dẫn đỗ xe an toàn.

2 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn sau rất cần thiết cho việc áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với các tài liệu viện dẫn ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản được nêu. Đối với các tài liệu viện dẫn không ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản mới nhất, bao gồm cả các sửa đổi, bổ sung (nếu có).