

**TCVN**

**TIÊU CHUẨN QUỐC GIA**

**TCVN 13172:2020**

**ASTM D6270-17A TIÊU CHUẨN ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG**

Xuất bản lần 1

**BẢN GỐC TCVN**

**KHÔNG SAO CHỤP ĐỂ PHÁT HÀNH**

**CHẤT THẢI RẮN –  
SỬ DỤNG LỚP PHÉ LIỆU TRONG CÁC ỨNG DỤNG  
KỸ THUẬT DÂN DỤNG**

*Standard practice for use of scrap tires in civil engineering applications*

HÀ NỘI – 2020

TỔNG CỤC TIÊU CHUẨN ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG

**BẢN GỐC TCVN****KHÔNG SAO CHỤP ĐỂ PHÁT HÀNH**

Lời nói đầu

**TCVN 13172:2020** hoàn toàn tương đương với ASTM D6270-17;

**TCVN 13172:2020** được xây dựng trên cơ sở chấp nhận hoàn toàn tương đương với ASTM D6270-17 *Use of scrap tires in civil engineering applications* và không có sự thay đổi về nội dung kỹ thuật với sự cho phép của ASTM quốc tế, 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. Tiêu chuẩn ASTM D6270-17 thuộc bản quyền ASTM quốc tế.

**TCVN 13172:2020** do Ban kỹ thuật Tiêu chuẩn quốc gia TCVN/TC 200 *Chất thải rắn* biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

**Lời giới thiệu**

TCVN 13172:2020 được xây dựng trên cơ sở chấp nhận hoàn toàn tương đương với ASTM D6270-17, có những thay đổi về biên tập cho phép như sau:

<b>ASTM D6270-17</b>	<b>TCVN 13172:2020</b>
Phụ lục X (tham khảo)	Phụ lục A (tham khảo)
X1	A.1
X1.1	A.1.1
X1.2	A.1.2
X1.3	A.1.3
X1.4	A.1.4
X1.5	A.1.5
X1.6	A.1.6
X1.7	A.1.7
X1.8	A.1.8
X1.9	A.1.9
X1.10	A.1.10
X1.11	A.1.11
Bảng X1.1	Bảng A.1
Bảng X1.2	Bảng A.2
Bảng X1.3	Bảng A.4
Bảng X1.5	Bảng A.5
Bảng X1.6	Bảng A.6
Bảng X1.7	Bảng A.7
Bảng X1.8	Bảng A.8
Bảng X1.9	Bảng A.9
Bảng X1.10	Bảng A.10
Bảng X1.11	Bảng A.11
Bảng X1.12	Bảng A.12
Bảng X1.13	Bảng A.13
Bảng X1.14	Bảng A.14
Bảng X1.15	Bảng A.15
Bảng X1.16	Bảng A.16

# Chất thải rắn – Sử dụng lớp phế liệu trong các ứng dụng kỹ thuật dân dụng

*Standard practice for use of scrap tires in civil engineering applications*

## 1 Phạm vi áp dụng

1.1 Tiêu chuẩn này đưa ra hướng dẫn để thử nghiệm các tính chất vật lý, cân nhắc thiết kế, thực hành xây dựng, và tiềm năng thể hệ nước rỉ rác xử lý hoặc toàn bộ lốp xe phế liệu thay cho vật liệu kỹ thuật dân dụng thông thường, như đá, sỏi, đất, cát, vật liệu tổng hợp nhẹ, hoặc các vật liệu làm đầy khác.

1.2 Các giá trị tính theo đơn vị hệ SI là giá trị tiêu chuẩn. Các giá trị trong ngoặc bằng chữ số được đưa ra để tham khảo đối với giá trị sử dụng thiết bị cũ không phải đơn vị SI.

1.3 Tiêu chuẩn này được xây dựng theo các nguyên tắc tiêu chuẩn hóa đã được quốc tế công nhận.

CHÚ THÍCH: Các nguyên tắc tiêu chuẩn hoá được lập trong *Quy định về các nguyên tắc xây dựng tiêu chuẩn quốc tế, các hướng dẫn và khuyến nghị* được ban hành bởi Ủy ban về Hàng rào kỹ thuật trong thương mại (TBT) của Tổ chức Thương mại Thế giới.

## 2 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn sau rất cần thiết cho việc áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với các tài liệu viện dẫn ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản được nêu. Đối với các tài liệu viện dẫn không ghi năm công bố thì áp dụng phiên bản mới nhất, bao gồm cả các sửa đổi, bổ sung (nếu có).

TCVN 9239 (Method 1311) *Chất thải rắn - Quy trình chiết độ tính*

ASTM C127 *Test method for relative density (specific gravity) and absorption of coarse aggregate (Phương pháp thử tỉ trọng tương đối (tỷ trọng riêng) và độ hấp thụ của vật liệu tổng hợp thô)*

ASTM C136 *Test method for sieve analysis of fine and coarse aggregate (Phương pháp phân tích bằng sàng của vật liệu tổng hợp mịn và thô)*

ASTM D698 *Test methods for laboratory compaction characteristics of soil using modified effort (12400 ft-lbf/ft<sup>3</sup> (600 kN-m/m<sup>3</sup>)) (Phương pháp thử cho các đặc tính nén của đất trong phòng thí nghiệm bằng cách sử dụng lực biến đổi (12.400 ft-lbf/ft (600 kN-m/m<sup>3</sup>))*