

TCVN 8274 : 2009

ISO 14396 : 2002

Xuất bản lần 1

**ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG KIỂU PIT TÔNG –
PHƯƠNG PHÁP ĐO VÀ XÁC ĐỊNH CÔNG SUẤT ĐỘNG CƠ –
YÊU CẦU BỔ SUNG CHO CÁC PHÉP THỬ CHẤT THẢI THEO
TCVN 6852 (ISO 8178)**

Reciprocating internal combustion engines –

Determination and method for the measurement of engine power –

Additional requirements for exhaust emission tests in accordance with ISO 8178

Lời nói đầu

TCVN 8274 : 2009 hoàn toàn tương đương với ISO 14396 : 2002.

TCVN 8274 : 2009 do Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/TC 70 *Động cơ đốt trong* biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Phương pháp đo và xác định công suất động cơ – Yêu cầu bổ sung cho các phép thử chất thải theo TCVN 6852 (ISO 8178)

Reciprocating internal combustion engines – Determination and method for the measurement of engine power – Additional requirements for exhaust emission tests in accordance with ISO 8178

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này quy định các yêu cầu bổ sung và phương pháp xác định công suất của động cơ đốt trong kiểu pit tông (RIC) khi được đưa vào thử chất thải theo TCVN 6852 (ISO 8178) đối với các yêu cầu cơ bản được xác định trong tiêu chuẩn “cơ bản” TCVN 8272 (ISO 15550).

Tiêu chuẩn này cũng quy định phương pháp hiệu chỉnh công suất để khẳng định công suất động cơ cho các động cơ được chỉnh đặt trước trong các điều kiện môi trường thay đổi. Không áp dụng phương pháp hiệu chỉnh này để xác định lượng chất thải, trong mọi trường hợp chỉ có liên quan đến công suất không được hiệu chỉnh của động cơ.

Tiêu chuẩn này áp dụng cho các động cơ đốt trong kiểu pit tông dùng trên mặt đất, vận chuyển đường sắt và đường biển trừ các động cơ lắp trên ô tô được thiết kế chủ yếu để chạy trên đường bộ. Tiêu chuẩn này có thể áp dụng cho các động cơ dùng để đẩy, ví dụ các máy làm đường và san ủi đất, xe tải công nghiệp và các ứng dụng khác.

Đây là một tiêu chuẩn “liên quan” và phải được áp dụng cùng với tiêu chuẩn “cơ bản” TCVN 8272 (ISO 15550) để quy định đầy đủ các yêu cầu cho các ứng dụng riêng của động cơ.