

TCVN

TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TCVN ISO 37154:2020

ISO 37154:2017 TIÊU CHUẨN ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG

Xuất bản lần

BẢN GỐC TCVN

KHÔNG SAO CHỤP ĐỂ PHÁT HÀNH

**HẠ TẦNG THÔNG MINH CHO CỘNG ĐỒNG —
HƯỚNG DẪN THỰC HÀNH TỐT TRONG
GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Smart community infrastructures —
Best practice guidelines for transportation*

HÀ NỘI - 2020

Mục lục	Trang
Lời nói đầu.....	4
1 Phạm vi áp dụng.....	5
2 Tài liệu viện dẫn.....	5
3 Thuật ngữ và định nghĩa.....	5
4 Nguyên tắc cơ bản.....	7
5 Lựa chọn các dịch vụ, tính năng và phương thức giao thông vận tải cho các giải pháp giao thông vận tải thông minh trong các cộng đồng.....	10
6 Việc ứng dụng các dịch vụ và tính năng giao thông vận tải được lựa chọn.....	17
7 Tối ưu hóa các dịch vụ, tính năng và phương thức giao thông vận tải cùng với những thay đổi theo xu hướng của thế hệ và xã hội.....	20
Phụ lục A (tham khảo) Các tính năng hoặc kết quả đạt được của giao thông vận tải thông minh tiềm năng hoặc kỳ vọng.....	21
Phụ lục B (tham khảo) Ví dụ về mối quan hệ giữa hai tham số được sử dụng để chọn các phương thức giao thông vận tải phù hợp trong các thành phố.....	28
Phụ lục C (tham khảo) Các ví dụ về giao thông vận tải thông minh được sử dụng để xây dựng các thành phố thu gọn.....	29

TCVN ISO 37154:2020

Lời nói đầu

TCVN ISO/IEC 37154:2020 hoàn toàn tương đương với ISO 37154:2017.

TCVN ISO/IEC 37154:2020 do Tiểu ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN TC 268/SC 1 “Cơ sở hạ tầng thông minh cho cộng đồng” biên soạn, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng đề nghị, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Hạ tầng thông minh cho cộng đồng — Hướng dẫn thực hành tốt cho giao thông vận tải

*Smart community infrastructures —
Best practice guidelines for transportation*

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này đưa ra hướng dẫn chung về việc quy hoạch, thiết kế, phát triển, tổ chức, kiểm tra, duy trì và cải tiến quá trình của các hệ thống và hạ tầng giao thông vận tải thông minh, hướng dẫn trong tiêu chuẩn này giúp thúc đẩy các giải pháp cho các vấn đề nội tại trong thành phố cũng như liên thành phố, tức là các vấn đề cả bên trong và bên ngoài thành phố có ảnh hưởng đến chất lượng cuộc sống, môi trường hoặc bất kỳ phạm vi khác về kết quả đạt được của thành phố. Tiêu chuẩn này áp dụng cho hạ tầng giao thông vận tải được sử dụng trong việc di chuyển của cư dân, hàng hóa chuyên chở hoặc hàng hóa khác, bao gồm cả các hàng hóa giao tận nơi.

Tiêu chuẩn này sử dụng cho các nhà hoạch định thành phố và người ra quyết định trong cộng đồng khác, các quan chức chính phủ, các nhà cung cấp bảo hiểm, các tổ chức đầu tư và tài chính, các bên điều hành giao thông vận tải, các nhà cung cấp dịch vụ và các nhà sản xuất thiết bị giao thông vận tải. Đặc biệt, tiêu chuẩn này sử dụng cho những người tham gia đưa ra quyết định về các phương thức giao thông vận tải đáp ứng các mục tiêu liên quan đến khả năng tài chính, sự thuận tiện, tác động môi trường thấp và tin cậy, trong đó đáp ứng nhu cầu của một nhóm các bên liên quan khác nhau, bao gồm cả cư dân thành phố, các du khách, các cơ quan chính phủ, các bên điều hành giao thông vận tải.

Tiêu chuẩn này đề cập đến giao thông vận tải thông minh bằng cách xem xét các yếu tố hình thành các cộng đồng, như dân số, nhân khẩu học, địa điểm, văn hóa và lịch sử địa phương và phạm vi về dịch vụ, tính năng và mục tiêu được đáp ứng thông qua các giải pháp giao thông vận tải thông minh. Tiêu chuẩn này không bao gồm đặc tả kỹ thuật cấu trúc nền tảng của phương tiện giao thông vận tải.

2 Tài liệu viện dẫn

Không có tài liệu viện dẫn trong tiêu chuẩn này.

3 Thuật ngữ và định nghĩa

Tiêu chuẩn này áp dụng các thuật ngữ và định nghĩa sau đây:

3.1

Vấn đề thành phố (city issue)

Vấn đề hoặc thách thức ảnh hưởng tiêu cực đến chất lượng cuộc sống của cư dân, du khách và người lao